

# ITÄ-LAPIN LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIJA

*Vuosikertomus 2020*

## LIKENNETURVALLISUUSTYÖN ORGANISOINTI

Toimija avustaa kuntia käytännön liikenneturvallisuuksuustyössä sekä edistää ja kehittää maakunnallisista ja kunnallista liikenneturvallisuuksuustyötä. Kuntien liikenneturvallisuuksuryhmissä ja eri hallinnonaloilla tehtävä liikenneturvallisuuksuustyö muodostaa toiminnan perustan, jota sidosryhmien tekemä työ täydentää. Kuntien liikenneturvallisuuksuustyöryhmät kokoontuvat säännöllisesti ja sidosryhmät (mm. Liikenneturva, ELY-keskus, poliisi ja pelastuslaitos) ovat tiiviisti mukana työssä. Liikenneturvallisuuksuustoimijan työn mahdollistavatkin kunnat, Lapin ELY-keskus ja Liikenneturva yhdessä.

## LIKENNETURVALLISUUSTYÖN TAVOITE

Liikenneturvallisuuksuustyön pääpaino on pyöräilijöissä ja jalankulkijoissa. Keskeisiä teemoja ovat suojateiden turvallisuuden parantaminen, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden parempi havaitseminen, liikennesääntöjen tuntemus sekä turvavälineiden käytön lisääminen. Toiminnassa huomioidaan myös Liikenneturvan valtakunnalliset kampanjat sekä paikalliset tarpeet esim. koulutusten avulla. Vuoden 2020 aikana koronatilanne vaikutti työhön merkittävästi siirtäen suurimman osan kokouksista etäkokouksiksi ja perumalla tapahtumia. Toiminta ei kuitenkaan pysähtynyt, vaan kaikki kokoukset saatiin pidettyä ja koulujen suuntaan tarjottiin tapahtumia korvaamaan mm. virtuaalisia oppitunteja. Työryhmien kanssa vuorovaikutus- ja koulutusmahdollisuutena tarjottiin puolestaan virtuaalisia aamukahveja, joiden aikoina käytiin läpi erilaisia teemoja, jotka ovat myös kunnissa nousseet esille. Tiedottamista lisättiin ja työssä näkyi voimakkaasti mm. uusi tieliikennelaki, josta tarjottiin tietoa. Vuoden 2021 toimintaan tulee kevään puolella vaikuttamaan selvästi vielä koronatilanne, mutta toivotaan, että syksyn aikana myös liikenneturvallisuuksuustoiminnan tilanne normalisoituu, ja kuntakokoukset ja tapahtumat päästään jälleen järjestämään paikan päällä.

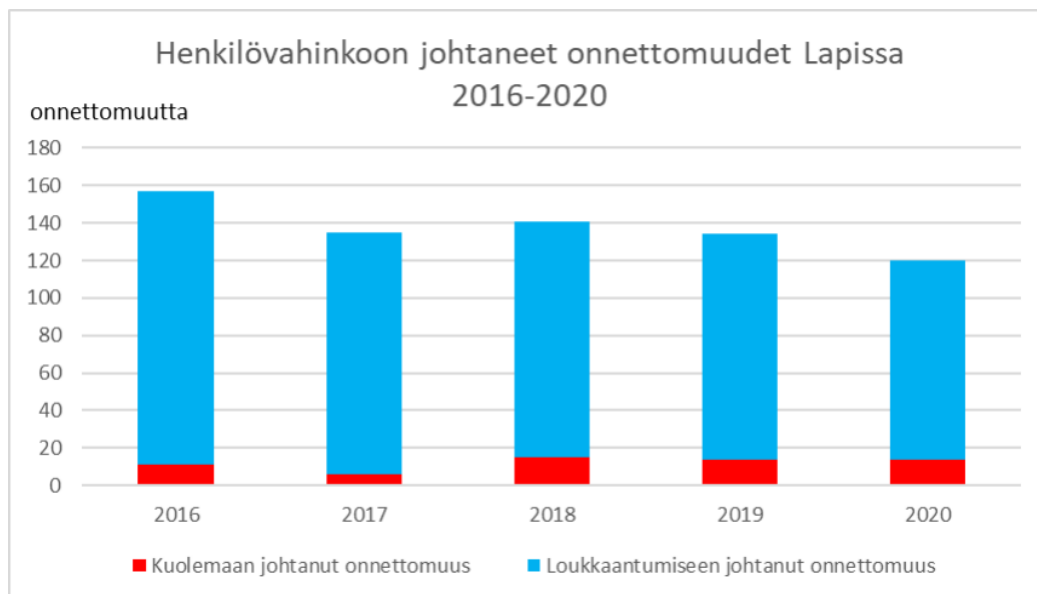
Lapin liikenneturvallisuuksuustoimijatyössä alkoi uusi sopimuskausi vuoden 2020 alussa. Uudella sopimuskaudella kehittämiskohteita ovat mm.

- alueelle kaivataan lisää koulutuksia
- liitu-suunnitelmien excel-listojen vuosittainen päivitys
- hankeryhmiin kaivataan vierailuja
- projektipankkiin tallennetaan aineistot
- kartoitetaan kuntien päätapahtumat
- kuntien tiedottajista laaditaan lista

Kunta	Jäseniä	Keväällä	Syksyllä
Inari	23	9	10
Kemijärvi	14	6	9
Pelkosenniemi	20	13	10
Posio	20	15	10
Ranua	17	10	11
Rovaniemi	24	12	15
Salla	19	8	11
Savukoski	18	11	11
Sodankylä	21	7	8
Utsjoki	18	8	8

## LIKENNETURVALLISUUDEN KEHITTYMINEN

Lapissa tapahtui vuosien 2016 -2020 aikana yhteensä 687 poliisin tietoon tullutta henkilövahinkoon johtanutta liikenneonnettomuutta, joista 627 onnettomuutta johti loukkaantumiseen ja 60 onnettomuutta kuolemaan. Keskimäärin tämä tarkoittaa 137 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa. Ennakkotiedot 2020 onnettomuuksista kertovat, että Lapissa on tapahtunut viime vuonna 435 onnettomuutta, joista 14 on johtanut kuolemaan ja 106 loukkaantumiseen.



Kuva 1. Henkilövahinko onnettomuudet 2016–2020.

Liikenneturvallisuus on Lapissa kehittynyt oikeaan suuntaan. Kuolleiden määrä ei ole kuitenkaan laskenut samassa suhteessa loukkaantuneiden määrän kanssa. Eläinonnettomuuksien määrä on kasvanut, sillä sekä hirvi- että poro-onnettomuuksien määrä on ollut nousussa lukuun ottamatta vuotta 2020, jolloin hirvionnettomuuksia tapahtui selkeästi aiempaan vuosiin vähemmän.

## TIEDOTTAMINEN LIKENNETURVALLISUUSTYÖSSÄ

Liikenneturvallisuustyöhön osallistuvia tahoja on aktivoitu tiedottamalla liikenneturvallisuustyöhön liittyvistä ajankohtaisista aiheista. Tänä vuonna painopiste oli kuukausittaisessa tiedottamisessa sekä instagramin, facebookin ja Wilma -järjestelmän hyödyntämisessä tiedottamisessa. Somen puolella Lapin liikenneturvallisuustoimijalla on Instagramin puolella 300 seuraajaa ja Facebookissa 290 seuraajaa.

Koronan vuoksi tiedotettiin vielä suunniteltuakin laajemmin kuntaryhmiä mm. erilaisista webinaareista ja aineistoista. Kuntia on aktivoitu tekemään kunnan nettisivuille liikenneturvallisuustyöstä infoa.

Liikenneturvallisuustyön käytössä on sähköinen projektipankki, jonne on talletettu kuntakokousten muistiot ja asialistat. Projektipankki on uudistettu kesällä 2018. Kokouksissa on tiedotettu kaikkia kuntaryhmien jäseniä projektipankin käytöstä. Lisäksi sovittiin, että jatkossa projektipankista lisätään linkki aina toimijan lähettämiin kokouskutsuihin ja muistioiden yhteyteen. Lisäksi uudet kuntaryhmien jäsenet on lisätty aina projektipankkiin.

Lasten huoltajia on pyritty tiedottamaan erilaisista ajankohtaisista teemoista kouluille ja päiväkodeille lähetettyjen napakoiden Wilma-tiedotteiden kautta, joita heidän toivotaan lisäävän huoltajien Wilma-tiedotteisiin esim. saattoliikenteen haitoista.

## Tiedotusaiheet vuonna 2020

- Tammikuu: Liikkumisen ohjauksen valtionavustukset sekä talvipyöräily
- Helmikuu: Maastoliikenne ja hiihtoloma
- Maaliskuu: Tarkkaamattomuus ja Liikenneturvan etäopetusmateriaalit
- Huhtikuu: Pyöräily, auton renkaiden vaihtovinkit
- Toukokuu: Mopot ja moottoripyörät, potkulaudat/sähköpotkulaudat
- Kesäkuu: Uusi tieliikennelaki voimaan
- Heinäkuu: Ei tiedotetta
- Elokuu: Pyörällä töihin ja kouluun sekä saattoliikenne ja turvallinen suojatie
- Syyskuu: Hirvikolarit, Liikkujan viikko, pyöräilyviikko, liikenneturvallisuuksiikko, porokolarit
- Lokakuu: Heijastin, Lapin liikenneturvallisuuksiikki ja viisas liikkuminen
- Marraskuu: Turvavyö, turvaistuin sekä ennakoiva ajo (pimeä, liukas)
- Joulukuu: Turvallis in askelin talveen (liukastuminen)

## KOKOUKSET

Vuoden aikana järjestettiin Itä-Lapin toimijatyössä yhteensä 21 kuntakokousta ja kaksi oli Länsi- ja Itä-Lapin yhteistä ohjausryhmän kokousta Rovaniemellä. Kokoukset pidettiin niin keväällä ja syksyllä Teams-kokouksina Rovanimen, Ranuan, Posion 1.kokousta ja Ranuan ja Posion 2. kokousta lukuun ottamatta. Korona tilanne mahdollisti tammi-maaliskuun puoleen väliin asti paikanpäällä kokousten pidon ja alku syksystä myös pystyttiin kokoontumaan hybridisti riittävän suuressa neuvotteluhuoneessa.

## MUUTA

Lapin liikennekasvatussuunnitelmaa muistuteltiin kuntaryhmien kokouksissa vielä jalkautta- maan hallintokuntiin, mikäli tätä ei oltu edellisenä vuonna tehty.

Toimija toimitti kuntiin erilaista materiaalia (esim. heijastimia, jääskrapoja) vuoden aikana ta- pahtumia ym varten. Osa materiaalista jäi jakamatta koronatilanteesta johtuen. Esim. haijasti- mia tullaan jakamaan lisää 2021 vuoden syksyllä.

Liikenneturva järjesti maastoliikennekoulutuksen, joka keräsi hyvin osallistujia. Liikenneturva tarjosi virtuaalisen mopoluennon jokaiselle lappilaiselle yläkoululle. Etäopetusmateriaalia tar- jottu peruskouluihin ja toiselle asteelle koko maakunnassa. Liikenneturva on lähettänyt nuori- sotoimen henkilöstöille myös infokirjeet ja pitänyt opettajille Teamsin välityksellä täydennys- koulutusinfoja.

Syksyn aikana järjestettiin kuusi aamukahvitilaisuutta Teamsin kautta, jossa esiteltiin erilaisia aiheita joita kuntaryhmissäkin on noussut esille. Tilaisuudet tallennettiin. Esitykset ja tallenteet on saatavilla liikenneturvallisuuksiikki jantyon projektipankissa. Aiheet, ajankohdat ja puhujat olivat:

- 1. Muuttuvat lait ja ohjeet 29.9 klo. 14:00 – 15:30
  - Lait muuttuivat – miten vaikuttaa suunnitteluun? - Johanna Viikuna, Kuntaliitosta
  - Pyöräilyn suunnitteluohje päivittyy – tietoa tärkeimmistä muutoksista ja tärkeim- mät linjaukset - Reijo Vaarala, Ramboll Finland Oy
- 2. Onnettomuuskehitys 1.10 9:00 –10:30
  - Onnettomuustilastointi ja niiden kattavuus kuntien näkökulmasta - Noora Airaksi- nen, Sitowise
  - Pyöräilyn turvallisuus – mitä oikeasti tavoitellaan? - Juha Heltimo, Ramboll Finland Oy
- 3. Liikenneympäristön suunnittelu 9.10 klo. 9:00-10:00
  - Pyöräilyn ja kävelyn erottaminen ja turvalliset ylitysratkaisut – Teemu Kinnunen, Ramboll Finland Oy
  - Nopeusnäytöt – Teemu Kinnunen, Ramboll Finland Oy
  - Koulujen ja päiväkotien piha-alueiden suunnittelu - Minna Koukkula, Sitowise

- 4. Vaikutusten arviointi 26.10 klo. 14:00-15:00
  - Miksi vaikutusten arviointia tehdään? – Anne Herneoja ja Katja Kaartinen, Sitowise Oy
  - Ekologisten ja sosiaalisten vaikutusten arviointi – Risto Haverinen, Sitowise Oy
- 5. Esteettömyys ympäristösuunnittelussa 30.10 klo. 9:00-10:00
  - Esteettömästä ympäristöstä hyötyvät kaikki – Minna Nikula, Ramboll Finland Oy
  - Mitä kaupunki voi tehdä? – Sirkku Wallin, Espoon Kaupunki
- 6. Kaavoitus ja auditoinnit 6.11. klo. 9:00-10:00
  - Mitä kunta voi tehdä kävelyn, pyöräilyn ja liikenneturvallisuuden edistämiseksi? Kaavojen, katu- ja tiesuunnitelmien auditointi – Jani Karjalainen, Sitowise Oy

## INARI

### LIIKENNEYMPÄRISTÖ

Vuoden 2020 aikana parannettiin Inarin taajaman liikennejärjestelyitä. Hanke paransi varsinkin kävelijöiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta sekä jäsenteli autoliikenteen olosuhteita. Hanke oli ELY -keskuksen ja kunnan yhteishanke. Inarissa tehtiin myös näkemäraivauksia sekä päivitettiin hirvivaroituserkkien sijainteja Riistanhoitoyhdistysten kanssa yhteistyössä tehdyn suunnitelman mukaisesti. Vuorostaan Metsähallituksen kanssa on parannettu kävelyn ja pyöräilyn reittiolosuhteita (esim. Juutuanjoen pohjoispuoli). Merkityt reitit parantavat maastopyöräilijöiden turvallisuutta.

Vuoden 2020 käynnistettiin Ivalon uuden koulukeskuksen suunnittelu- ja rakentamisurakka. Suunnitelmalle tehtiin liikenneturvallisuustoimijatyöhön kuuluvana koulun liikenneturvallisuusauditointi.

Merkittävin tulevaisuuden parantamistarve on vt 4 Ivalon sillan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteiden kehittäminen. Kunnassa on tunnustettu myös muita liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisia kohteita, joihin on esitetty parantamisratkaisu kunnan liikenneturvallisuussuunnitelmassa. Suunnitelma on laadittu 2018, mutta sitä päivitetään vuosittain liikenneturvallisuustyön ohessa.

### ”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

2020 vuona toiminnassa korostui korona vuoden haasteet. Inariin oltiin järjestämässä Ivalon turvallisuuspäivää, johon olisi sisältynyt yläkoululaisille mopo/mönkijä infoa, iäkäs tapahtuma ja päiväkodilla liikenneturvallisuus aiheinen vanhempain ilta. Tapahtumaa ei voitu järjestää vaan se siirtyi tulevaisuuteen. Toimintaa kumminkin järjestettiin ja Inarissa toteutetun liikennekasvatustyön piirissä oli noin 420 henkilöä.

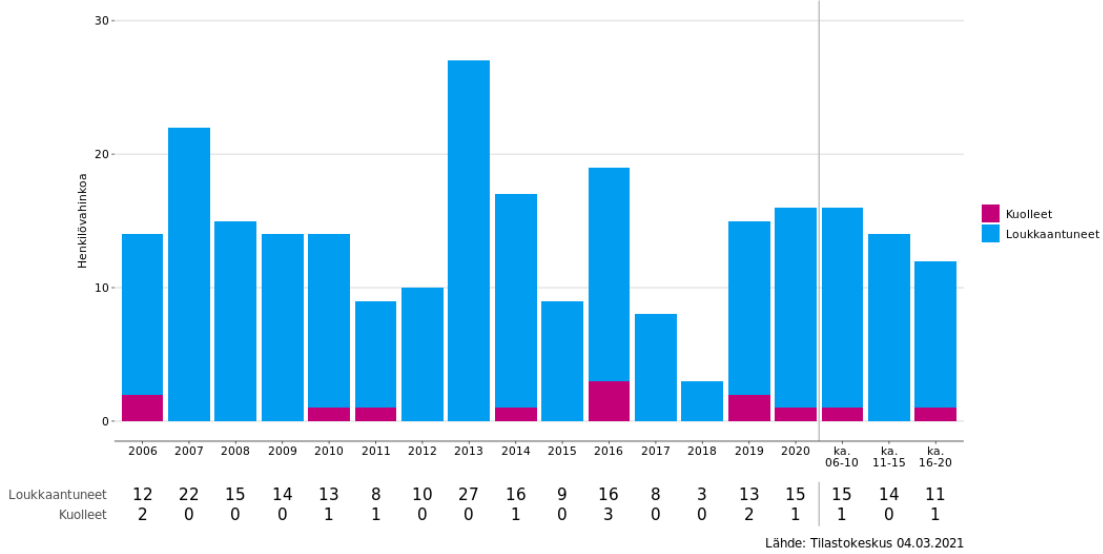
- Koululaisautokuljettajien kurssi (osallistujia 30)
- Särmänä liikenteessä rajavartiosto (osallistujia 50)
- Heijastimet, ala-aste (100 kpl)
- Jääskrapat, työkäiset (100 kpl)
- Palkintokarkit, palkitseva valvonta (140 kpl)

Lisäksi alueella jaettiin liikenneturvallisuustoiminnan ajankohtaisia tiedotteita, joissa aiheita kuluvan vuoden aikana on ollut mm. pyöräilijät sekä koulumatkojen turvallisuus. Pimeällä liikuminen (heijastimet) ja tarkkaamattomuus on ollut myös esillä liikenneturvallisuustyössä. Lisäksi vuoden aikana on panostettu uuteen tieliikennelain tuomiin vaikutuksiin liikenneympäristössä.

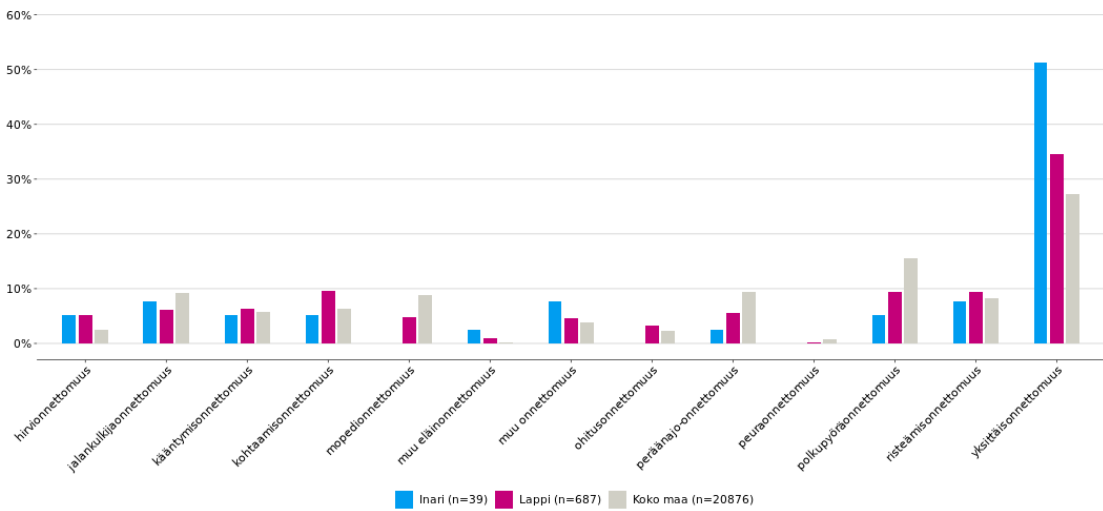
2021 vuoden toiminnan liikenneturvallisuusaiheiset etäkoulutustilaisuudet. Vuodelle 2021 on suunniteltu jatkettavan pyöräilijöihin kohdistuvia tempauksia sekä koulumatkan turvallisuuteen liittyvää valistusta. Tavoite olisi päästä järjestämään tapahtumaa myös paikan päällä.

## INARIN ONNETTOMUUSKEHITYS

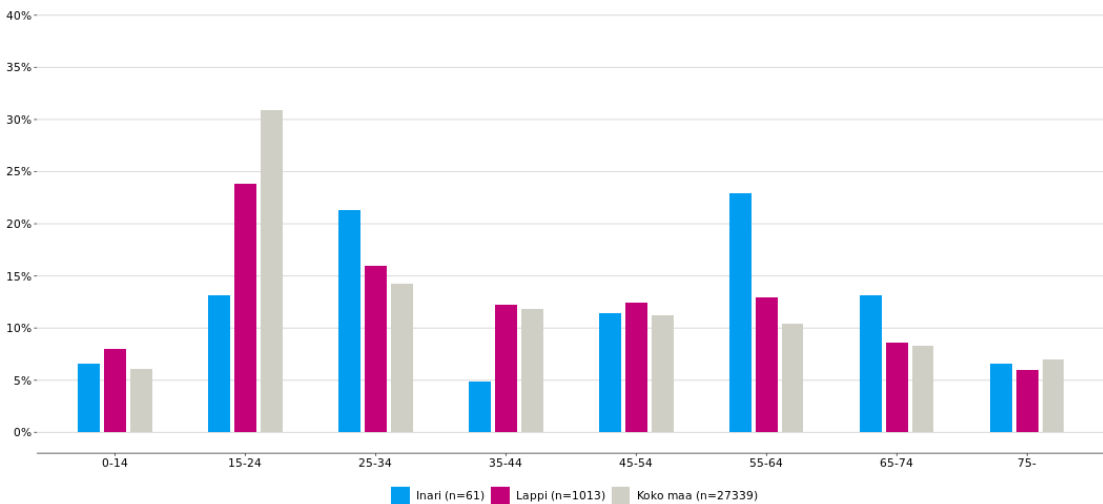
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2006-2020, Inari



Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet onnettomuusluokittain (%) vuosina 2016-2020, Inari



Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin (%) vuosina 2016-2020, Inari



## KEMIJÄRVI

### LIIKENNEYMPÄRISTÖ

Vuoden 2020 käynnistettiin Hillatien koulukeskuksen laajentamisen suunnittelu- ja rakentamisurakka. Suunnitelmalle tehtiin liikenneturvallisuustoimijatyöhön kuuluvana suunnitelman liikenneturvallisuusauditointi. Lisäksi maastoon on asennettu uuden tieliikennelain mukaisia liikennemerkkejä ja hirvivaroituserkkien sijainteja on päivitetty Riistanhoitoyhdistysten kanssa yhteistyössä tehdyn suunnitelman mukaisesti.

Vuoden 2021 aikana merkittävimmäksi parantamiskohteeksi nousee Hillatien koulun sekä Luusuantien toiselle puolelle tulevan uuden päiväkodin ympäristön liikennejärjestelyt. Kunnassa on tunnistettu myös muita liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisia kohteita, joihin on esitetty parantamisratkaisu kunnan liikenneturvallisuussuunnitelmassa. Suunnitelma on laadittu 2017, mutta sitä päivitetään vuosittain liikenneturvallisuustyön ohessa.

### ”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

2020 vuona toiminnassa korostui korona vuoden haasteet. Kemijärvellä oli tarkoitus järjestää Turvaa Tenaville -päivä kaikille koululaisille, johon olisi sisällynyt liikenneturvallisuusaiheisia rasteja alakoululaisille ja yläkoululaisille mopo/mönkijä infoa. Tapahtumaa ei voitu järjestää vaan se siirtyi tulevaisuuteen. Toimintaa kumminkin järjestettiin paikallisesti ja toteutetun liikennekasvatustyön piirissä oli noin 640 henkilöä.

- Heijastimet, koululaiset (100 kpl)
- Jääskrapat, esikoululaisten vanhemmat (200 kpl)
- Pyörävalot ja palkintokarkit palkitsevaan valvontaan (200 kpl ja 140 kpl)

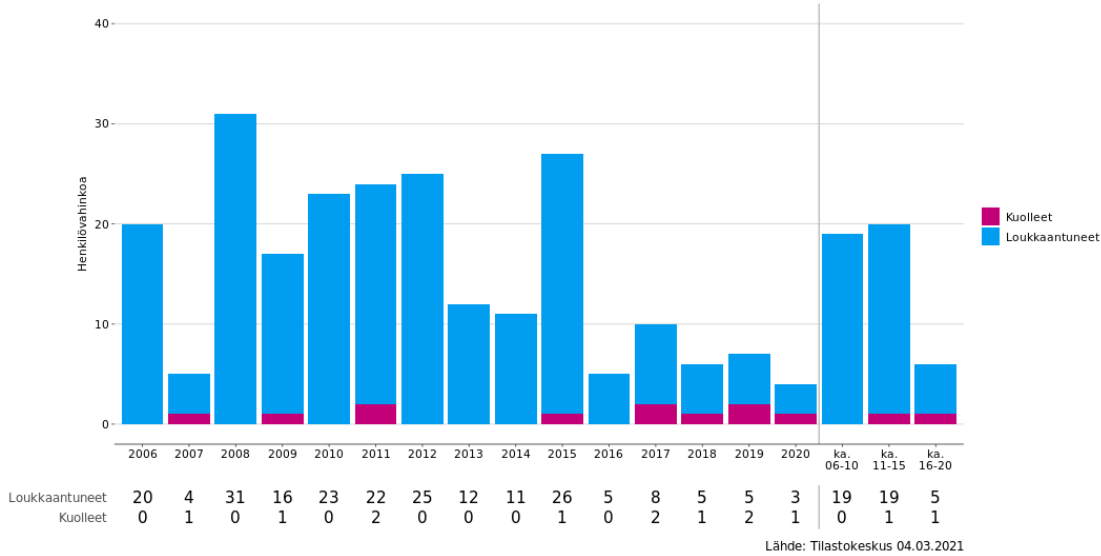
Lisäksi alueella jaettiin liikenneturvallisuustoiminnan ajankohtaisia tiedotteita, joissa aiheita kuluvan vuoden aikana on ollut mm. pyöräilijät sekä koulumatkojen turvallisuus. Pimeällä liikuminen (heijastimet) ja tarkkaamattomuus on ollut myös esillä liikenneturvallisuustyössä. Lisäksi vuoden aikana on panostettu uuteen tieliikennelain tuomiin vaikutuksiin liikenneympäristössä.

2021 vuoden toiminnan liikenneturvallisuusaiheiset etäkoulutustilaisuudet. Vuodelle 2021 on suunniteltu jatkettavan pyöräilijöihin kohdistuvia tempauksia sekä koulumatkan turvallisuuteen liittyvää valistusta. Tavoite olisi päästä järjestämään tapahtumaa myös paikan päällä.

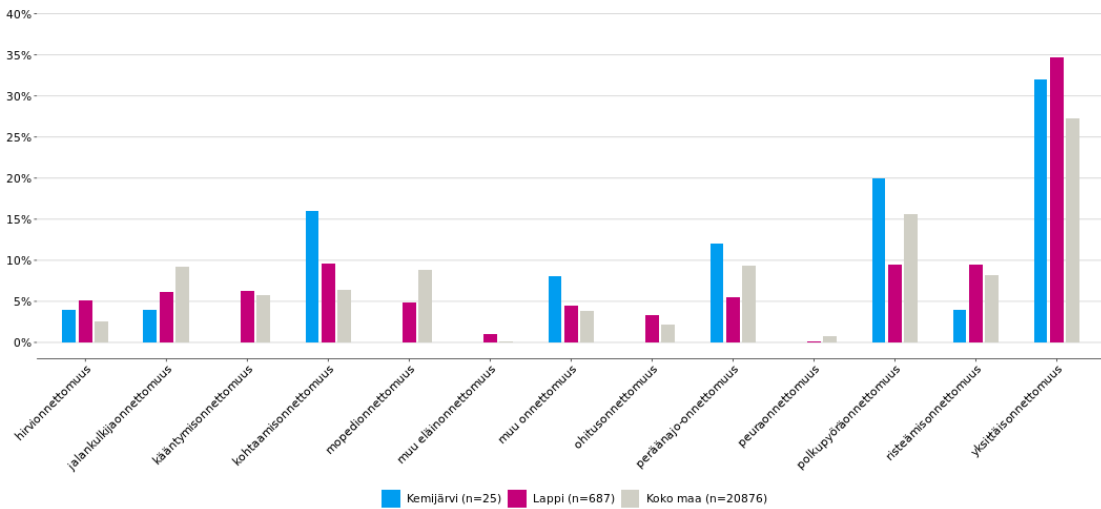


## KEMIJÄRVEN ONNETTOMUUSKEHITYS

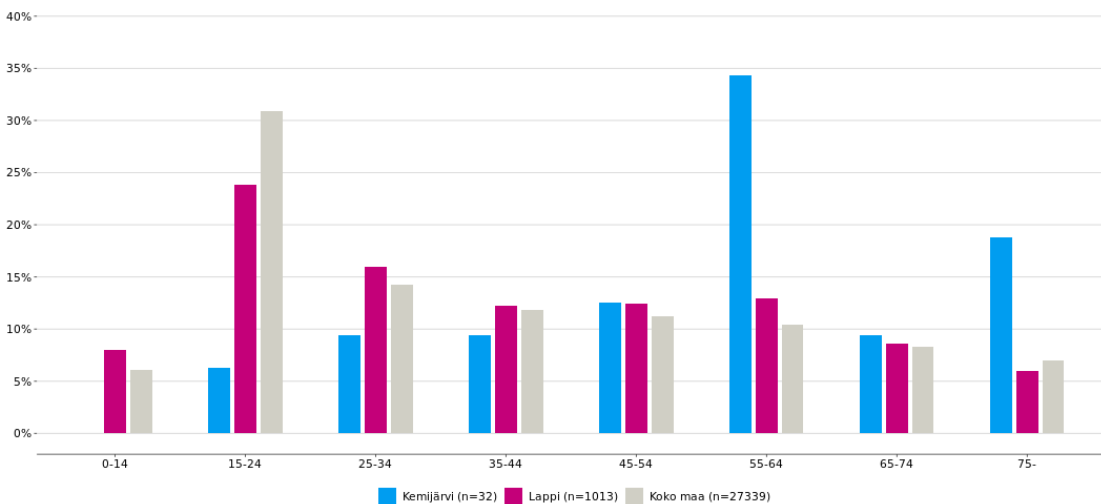
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2006-2020, Kemijärvi



Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet onnettomuusluokittain (%) vuosina 2016-2020, Kemijärvi



Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin (%) vuosina 2016-2020, Kemijärvi



## **PELKOSENNIEMI**

### **LIIKENNEYMPÄRISTÖ**

Vuoden 2020 käynnistettiin Pelkosenniemen uuden koulukeskuksen suunnittelu- ja rakentamisurakka. Suunnitelmalle tehtiin liikenneturvallisuustoimijatyöhön kuuluvana suunnitelman liikenneturvallisuuksauditointi. Lisäksi maastoon on asennettu uuden tieliikennelain mukaisia liikennemerkkejä ja hirvivaroitusmerkkien sijainteja on päivitetty Riistanhoitoyhdistysten kanssa yhteistyössä tehdyn suunnitelman mukaisesti.

Merkittävin tulevaisuuden parantamistarve on keskustaajaman liikennejärjestelyillä. Päälystteen uusimisen lisäksi keskustaajamassa pitäisi kehittää jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta saarekkein. Kunnassa on tunnistettu myös muita liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisia kohteita, joihin on esitetty parantamisratkaisu kunnan liikenneturvallisuuksuunnitelmassa. Suunnitelma on laadittu 2017, mutta sitä päivitetään vuosittain liikenneturvallisuuksuustyön ohessa.

### **”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ**

2020 vuona toiminnassa korostui korona vuoden haasteet. Pelkosenniemellä oltiin järjestämässä koululaisten Turvaa Tenaville päivää, joka sisältää liikenneturvallisuuksaiheisia infopisteitä koululaisille. Tapahtumaa ei voitu järjestää vaan se siirtyi tulevaisuuteen. Toimintaa kumminkin järjestettiin paikallisesti ja toteutetun liikennekasvatustyön piirissä oli noin 260 henkilöä.

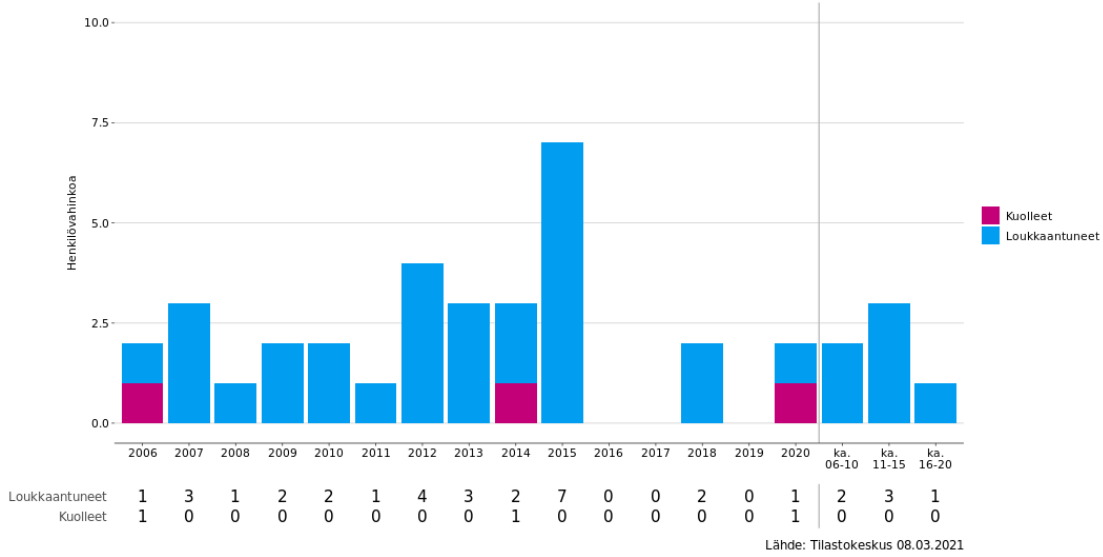
- Iäkkäiden turvallisuuskävely (osallistujia noin 10 kpl)
- Heijastimet, koululaiset (100 kpl)
- Jääskrapat, työikäiset (100 kpl)
- Pyöränvalot (50 kpl)

Lisäksi alueella jaettiin liikenneturvallisuuksuustoiminnan ajankohtaisia tiedotteita, joissa aiheita kuluvan vuoden aikana on ollut mm. pyöräilijät sekä koulumatkojen turvallisuus. Pimeällä liikuminen (heijastimet) ja tarkkaamattomuus on ollut myös esillä liikenneturvallisuuksuustyössä. Lisäksi vuoden aikana on panostettu uuteen tieliikennelain tuomiin vaikutuksiin liikenneympäristössä.

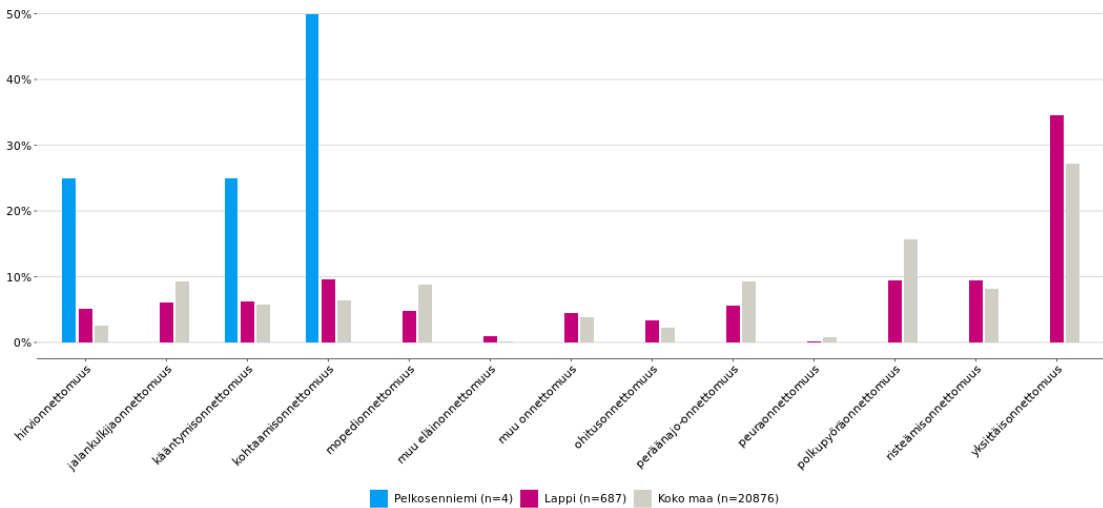
2021 vuoden toiminnan liikenneturvallisuuksaiheiset etäkoulutustilaisuudet. Vuodelle 2021 on suunniteltu jatkettavan pyöräilijöihin kohdistuvia tempauksia sekä koulumatkan turvallisuuteen liittyvää valistusta. Tavoite olisi päästä järjestämään tapahtumaa myös paikan päällä.

## PELKOSENNIEMEN ONNETTOMUUSKEHITYS

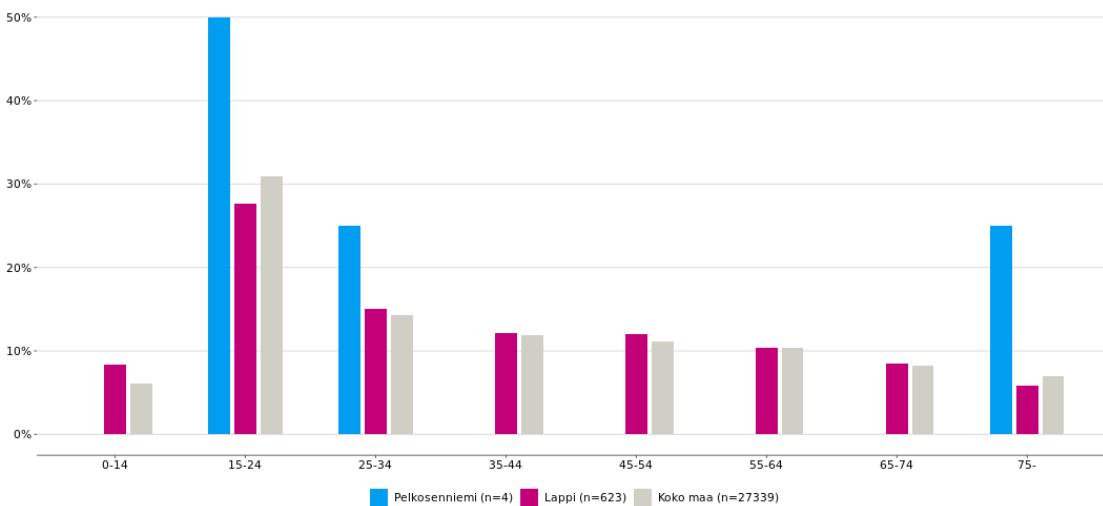
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2006-2020, Pelkosenniemi



Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet onnettomuusluokittain (%) vuosina 2016-2020, Pelkosenniemi



Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin (%) vuosina 2016-2020, Pelkosenniemi



## POSIO

### LIIKENNEYMPÄRISTÖ

Vuoden 2020 aikana laadittiin hankekortti "Kt 81 perusparantaminen Posion keskustan kohdalla". Hankkeen kanssa saman aikaisesti pitää alueen pysäköinnin järjestäminen toteuttaa nykyistä jäsenellymmin ja turvallisemmin. Lisäksi maastoon on asennettu uuden tieliikennelain mukaisia liikennemerkkejä ja hirvivaroitusmerkkien sijainteja on päivitetty Riistanhoitoyhdistysten kanssa yhteistyössä tehdyn suunnitelman mukaisesti. Vuoden 2020 aikana Metsähallitus paransi Riisitunturille meneviä liikennejärjestelyitä.

Liikenneturvallisuuksuunnitelmassa esiin tulleita liikenneympäristön parantamistarpeita ovat mt 81, mt 863 ja mt 947 liittymän parantaminen kiertoliittymäksi sekä mt 947 ja Kaakkurintien liittymä sekä mt 947 ja jäähallin liittymään pääsuunnan suojatiesaaareke. Lisäksi suunnitelmassa on tunnistettu muitakin liikenneturvallisuuuden kannalta ongelmallisia kohteita, joihin on esitetty parantamisratkaisu kunnan liikenneturvallisuuksuunnitelmassa. 2017 tehty suunnitelma päivittämään vuosittain liikenneturvallisuuksuustyön ohessa.

### "JALKAUTUVA" LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

2020 vuona toiminnassa korostui korona vuoden haasteet. Tapahtumia ei voitu järjestää normaalisti vaan ne siirtyivät tulevaisuuteen. Toimintaa kumminkin järjestettiin ja toteutetun liikennekasvatustyön piirissä oli noin 230 henkilöä.

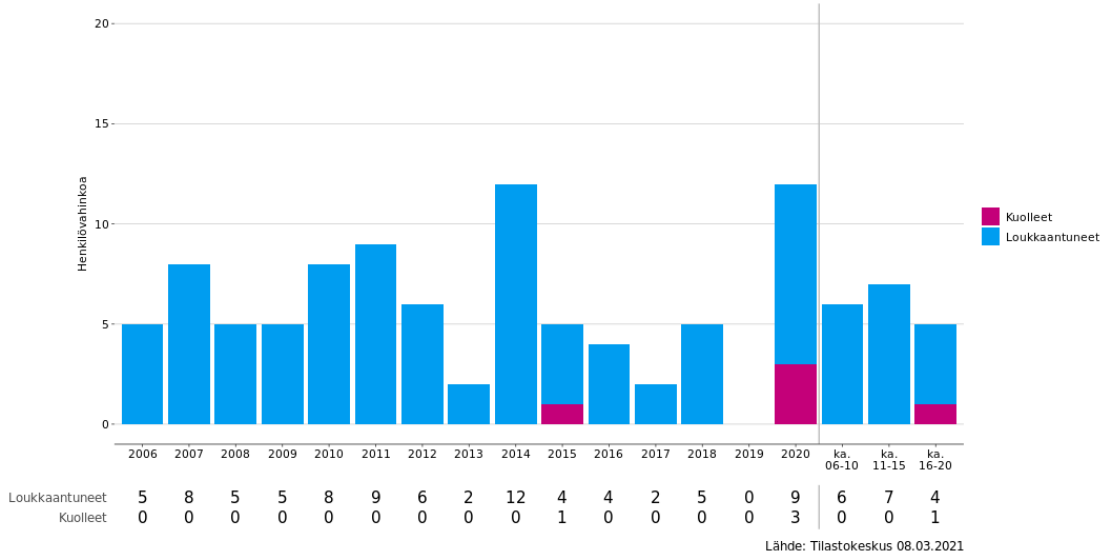
- Kuntouttava työtoimintatilaisuus (n. 30 osallistujaa)
- Heijastimet, työikäiset (50 kpl)
- Jääskrapat, työikäiset (100 kpl)
- Pyöränvaloja, kaikille pyöräilijöille (50 kpl)

Lisäksi alueella jaettiin liikenneturvallisuuksuustoiminnan ajankohtaisia tiedotteita, joissa aiheita kuluvan vuoden aikana on ollut mm. pyöräilijät sekä koulumatkojen turvallisuus. Pimeällä liikuminen (heijastimet) ja tarkkaamattomuus on ollut myös esillä liikenneturvallisuuksuustyössä. Lisäksi vuoden aikana on panostettu uuteen tieliikennelain tuomiin vaikutuksiin liikenneympäristössä.

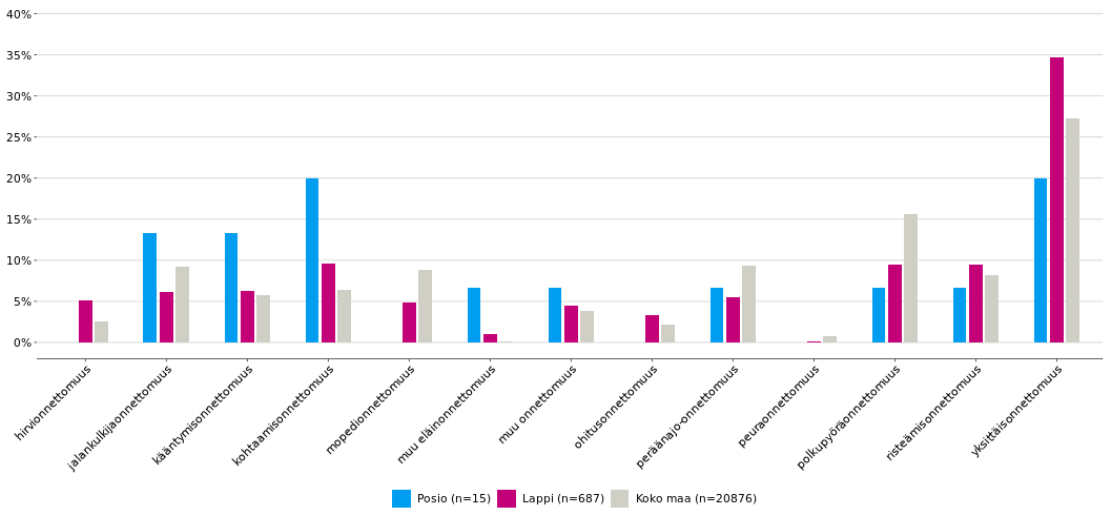
2021 vuoden toiminnan liikenneturvallisuuksuusaiheiset etäkoulutustilaisuudet. Vuodelle 2021 on suunniteltu jatkettavan pyöräilijöihin kohdistuvia tempauksia sekä koulumatkan turvallisuuteen liittyvää valistusta. Tavoite olisi päästä järjestämään tapahtumaa myös paikan päällä.

## POSION ONNETTOMUUSKEHITYS

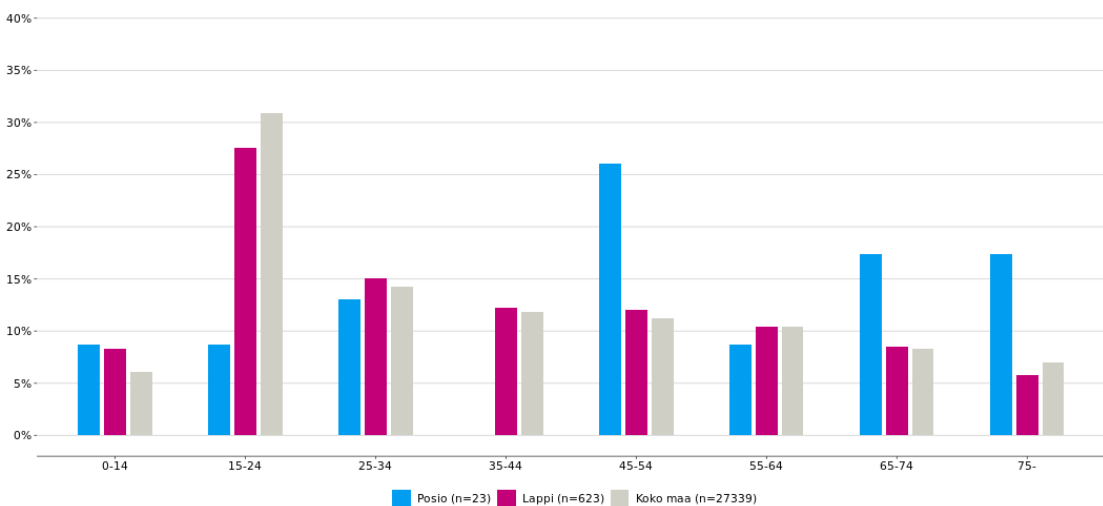
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2006-2020, Posio



Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet onnettomuusluokittain (%) vuosina 2016-2020, Posio



Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin (%) vuosina 2016-2020, Posio



## RANUA

### LIIKENNEYMPÄRISTÖ

Vuoden 2020 käynnistettiin Ranuan uuden koulukeskuksen suunnittelu- ja rakentamisurakka. Suunnitelmalle tehtiin liikenneturvallisuustyön osana liikenneturvallisuusaudiointi, joka keskityi kävelijöiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden parantamiseen suunnittelualueella. Lisäksi maastoon on asennettu uuden tieliikennelain mukaisia liikennemerkkejä, näkemäraivauksia ja hirvivaroituserkkin sijainteja on päivitetty Riistanhoitoyhdistysten kanssa yhteistyössä tehdyn suunnitelman mukaisesti.

Ranuan kärkihanke on kt78/mt941/Keskustien liittymän parantaminen kiertoliittymäksi, josta on laadittu hankekortti. Lisäksi kunnassa on tunnistettu liikenneturvallisuuden kannalta muita ongelmallisia kohteita, joihin on esitetty parantamisratkaisu kunnan liikenneturvallisuussuunnitelmassa. 2019 valmistunut suunnitelma päivittämään vuosittain liikenneturvallisuustyön ohessa.

### ”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

2020 vuona toiminnassa korostui korona vuoden haasteet. Osa suunnitelluista tapahtumista ei pystytty järjestämään. Osa tapahtumista pystyttiin kumminkin järjestämään ja toteutetun liikennekasvatustyön piirissä oli noin 680 henkilöä.

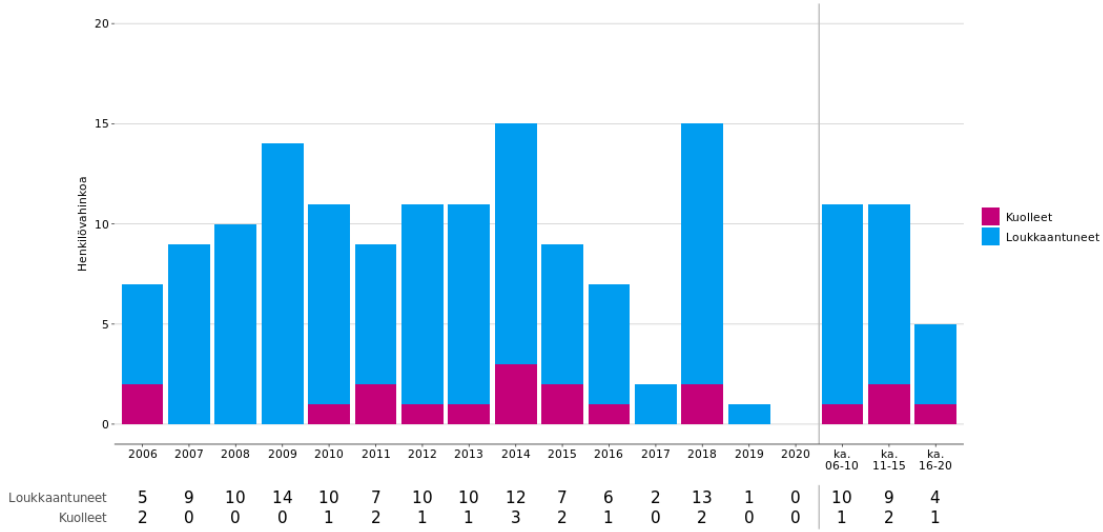
- Koulun piha-alueen turvallisuuspäivä 15.9 (n. 300 osallistujaa)
- Ikäihmisten toritapahtuma 9.10 (n. 30 osallistujaa)
- Heijastimet, vanhustyö (200 kpl)
- Jääskrapat, työikäiset (60 kpl)
- Palkintokarkit, pyöräilykypärää käyttävät (90 kpl)

Lisäksi alueella jaettiin liikenneturvallisuustoiminnan ajankohtaisia tiedotteita, joissa aiheita kuluvan vuoden aikana on ollut mm. pyöräilijät sekä koulumatkojen turvallisuus. Pimeällä liikuminen (heijastimet) ja tarkkaamattomuus on ollut myös esillä liikenneturvallisuustyössä. Lisäksi vuoden aikana on panostettu uuteen tieliikennelain tuomiin vaikutuksiin liikenneympäristössä.

2021 vuoden toiminnan liikenneturvallisuusaiheiset etäkoulutustilaisuudet. Vuodelle 2021 on suunniteltu jatkettavan pyöräilijöihin kohdistuvia tempauksia sekä koulumatkan turvallisuuteen liittyvää valistusta. Tavoite olisi päästä järjestämään tapahtumaa myös paikan päällä.

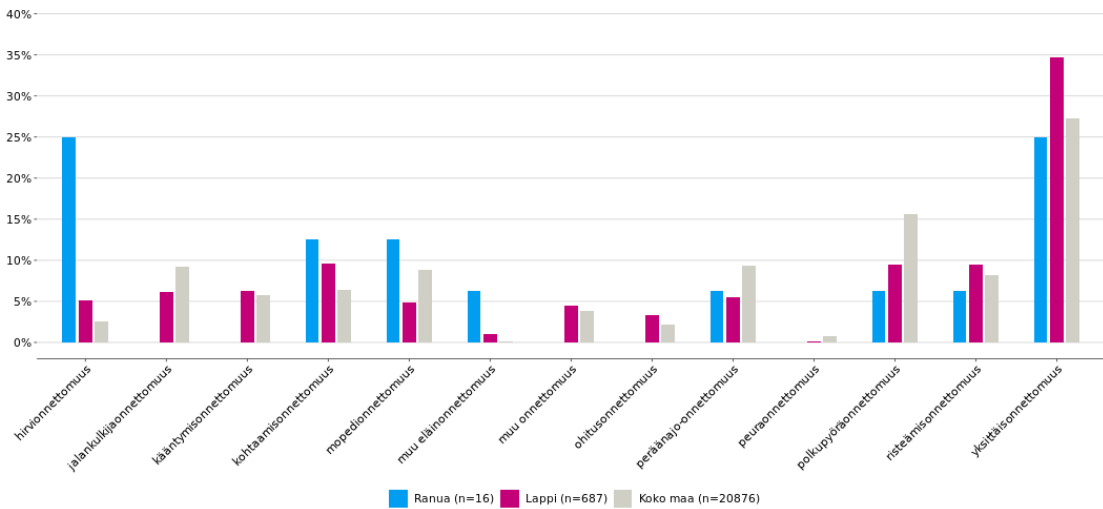
## RANUAN ONNETTOMUUSKEHITYS

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2006-2020, Ranua



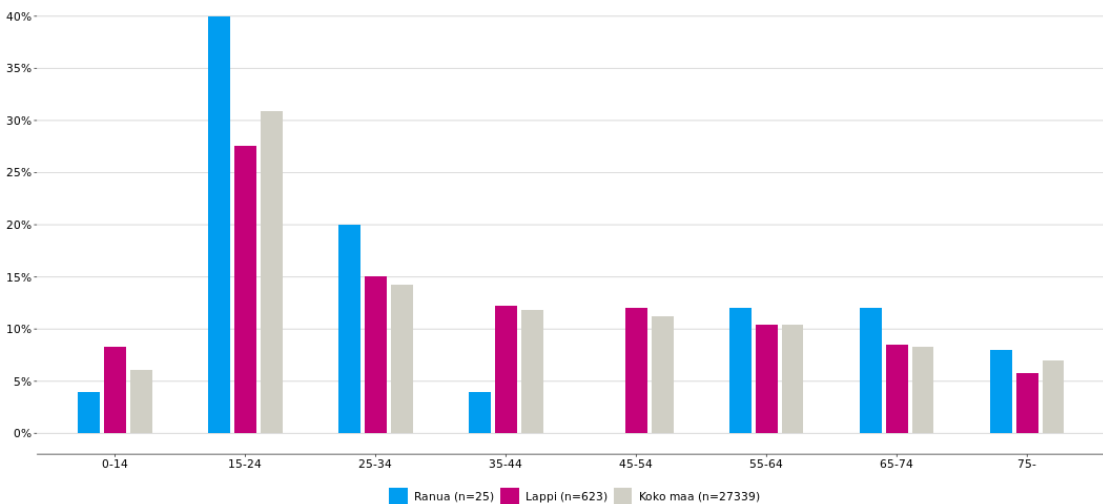
Lähde: Tilastokeskus 08.03.2021

Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet onnettomuusluokittain (%) vuosina 2016-2020, Ranua



Lähde: Onnettomusrekisteri, Väylävirasto 08.03.2021

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin (%) vuosina 2016-2020, Ranua



Lähde: Tilastokeskus 08.03.2021

## ROVANIEMI

### LIKENNEYMPÄRISTÖ

Vuona 2020 hyväksyttiin 2019 vuoden lopulla valmistunut Rovaniemen liikenneturvallisuus-suunnitelma, johon kartoitettiin asukaskyselyn, onnettomuusanalyysin sekä asiantuntija arvioiden perusteella liikenneturvallisuuden kannalta ongelmalliset kohteet. Suunnitelmassa laadittiin ao. kohteisiin toimenpideratkaisu, jolla kohde saataisiin liikenneturvalliseksi. Suunnitelma-alueeseen ei kuulunut Rovaniemen ydin keskustaa. Sen kehittäminen etenee muiden hankkeiden kautta. Toteutettavissa katujen perusparannustöissä huomioidaan kävely, pyöräily sekä liikenneturvallisuus.

Vuoden 2020 aikana maastoon on asennettu uuden tieliikennelain mukaisia liikennemerkkejä ja hirvivaroituserkkien sijainteja on päivitetty Riistanhoitoyhdistysten kanssa yhteistyössä tehdyn suunnitelman mukaisesti.

Rovaniemellä jatkossa kehitetään liikenneturvallisuutta suunnitelmien liikenneturvallisuusauditointien kautta. Vuoden 2020 aika tehtiin muutamia auditointeja ja tätä toimintaa jatketaan vuoden 2021 aikana.

### ”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

2020 vuona toiminnassa korostui korona vuoden haasteet. Rovaniemellä ei pystytty järjestämään vuosittaista Turvaa Tenaville -päivää. Etä- ja pienten ryhmien toimintaa kumminkin järjestettiin ja toteutetun liikennekasvatustyön piirissä oli reilu 1 000 henkilöä.

- Iäkäs tilaisuuksia eläkeläisjärjestöissä
- Nuori liikenteessä tilaisuus nuorisotiloilla
- Heijastinpuu tapahtumat
- Joulurauhan julistus tieliikenteeseen
- Työmatkaliikenteen hanke Lapin Ely-keskus
- Särmänä liikenteessä Jääkäriprikaati Rovaniemi
- REAK-kouluttajakurssi
- Hali-hanke Lapin yliopisto
- Turvaistuinratsiat
- TLL-info Lapin aluehallintovirasto
- Koulutapahtumia
- Polkupyörien valojen tempaus
- Heijastimet, ala-aste (300 kpl)
- Jääskrapat, työikäiset (200 kpl)

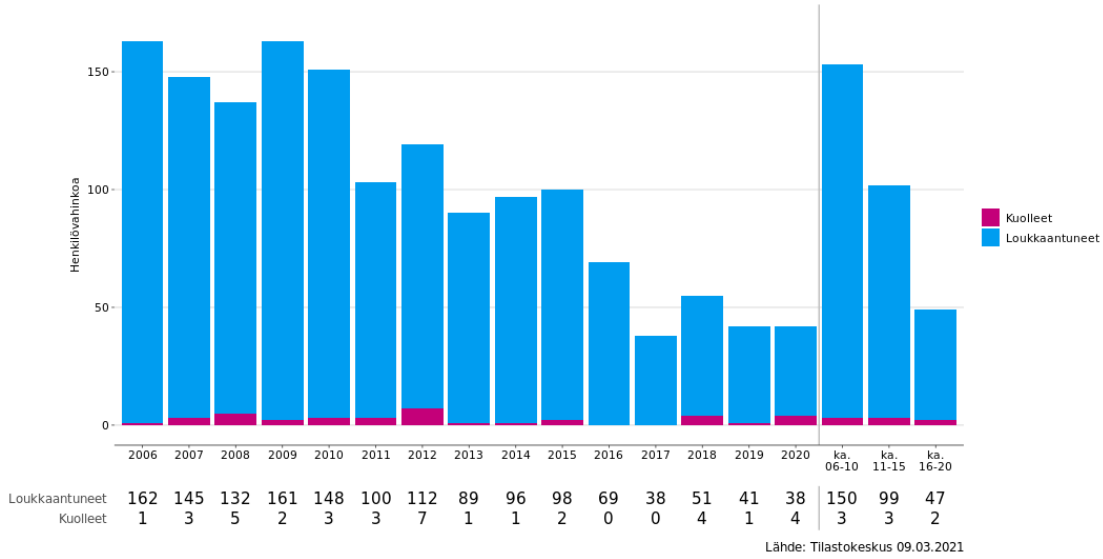
Lisäksi alueella jaettiin liikenneturvallisuustoiminnan ajankohtaisia tiedotteita, joissa aiheita kuluvan vuoden aikana on ollut mm. pyöräilijät sekä koulumatkojen turvallisuus. Pimeällä liikuminen (heijastimet) ja tarkkaamattomuus on ollut myös esillä liikenneturvallisuustyössä. Lisäksi vuoden aikana on panostettu uuteen tieliikennelain tuomiin vaikutuksiin liikenneympäristössä.

2021 vuoden toiminnan liikenneturvallisuusaiheiset etäkoulutustilaisuudet. Vuodelle 2021 on suunniteltu jatkettavan pyöräilijöihin kohdistuvia tempauksia sekä koulumatkan turvallisuuteen liittyvää valistusta. Tavoite olisi päästä järjestämään tapahtumaa myös paikan päällä.

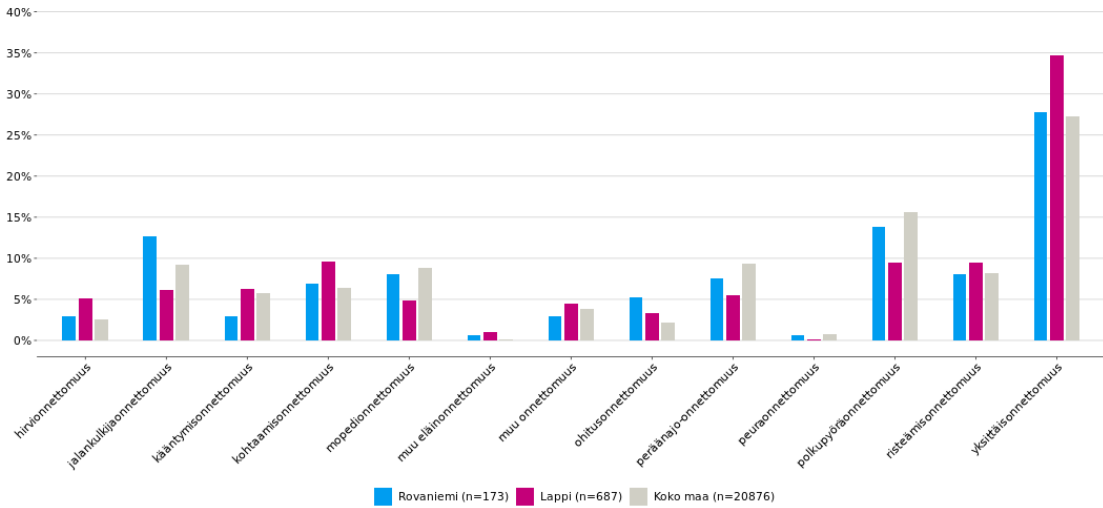


## ROVANIEMEN ONNETTOMUUSKEHITYS

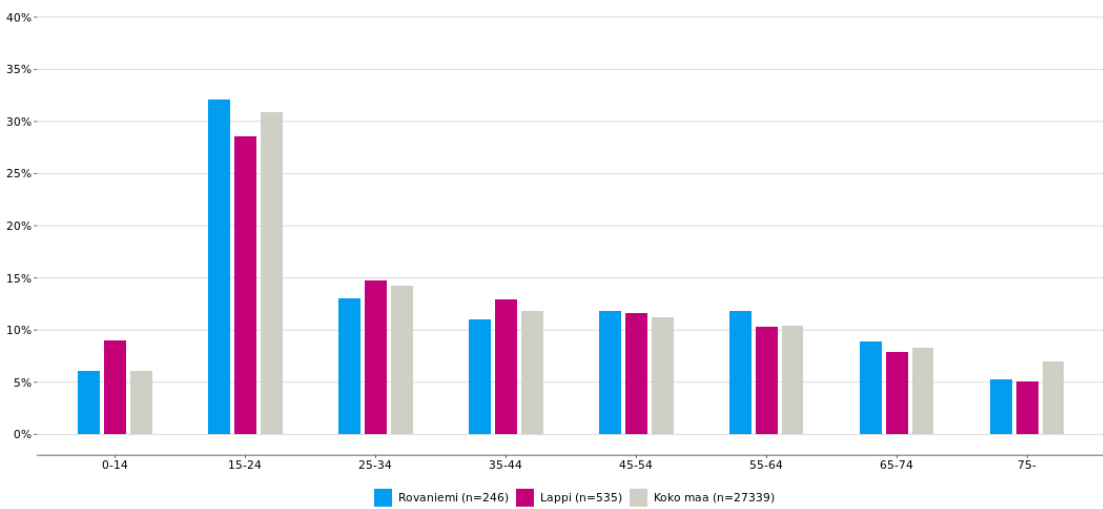
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2006-2020, Rovaniemi



Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet onnettomuusluokittain (%) vuosina 2016-2020, Rovaniemi



Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin (%) vuosina 2016-2020, Rovaniemi



## SALLA

### **LIIKENNEYMPÄRISTÖ**

Vuoden 2020 aikana laadittiin hankekortti "Kt 950 Sallan koulun kohdan parantamisesta. Lisäksi maastoon on asennettu uuden tieliikennelain mukaisia liikennemerkkejä ja hirvivaroituserkkien sijainteja on päivitetty Riistanhoitoyhdistysten kanssa yhteistyössä tehdyn suunnitelman mukaisesti.

Kunnassa on tunnistettu liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisia kohteita, joihin on esitetty parantamisratkaisu kunnan liikenneturvallisuussuunnitelmassa. 2017 tehty suunnitelma päivittämään vuosittain liikenneturvallisuustyön ohessa.

### **"JALKAUTUVA" LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ**

2020 vuona toiminnassa korostui korona vuoden haasteet. Tapahtumia ei voitu järjestää vaan ne siirtyivät tulevaisuuteen (esim. Salla päivien liikenneturvallisuusaiheinen rasti). Toimintaa kumminkin järjestettiin paikallisesti ja toteutetun liikennekasvatustyön piirissä oli noin 210 henkilöä.

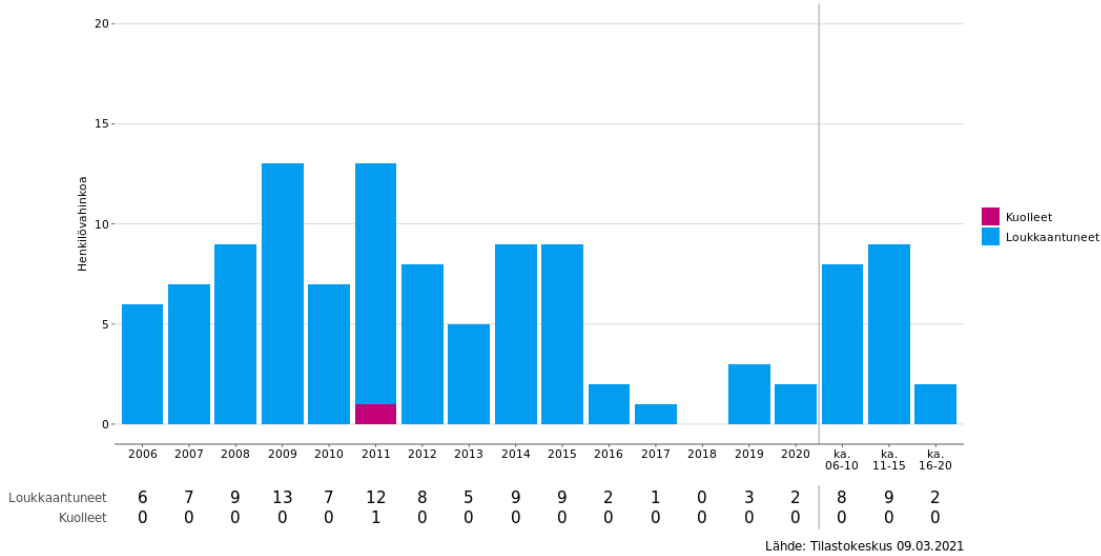
- Heijastimet, kaikille kuntalaisille heijastin puu (100 kpl)
- Jääskrapat, työikäiset (60 kpl)
- Pyöränvaloja, kaikille pyöräilijöille (50 kpl)

Lisäksi alueella jaettiin liikenneturvallisuustoiminnan ajankohtaisia tiedotteita, joissa aiheita kuluvan vuoden aikana on ollut mm. pyöräilijät sekä koulumatkojen turvallisuus. Pimeällä liikuminen (heijastimet) ja tarkkaamattomuus on ollut myös esillä liikenneturvallisuustyössä. Lisäksi vuoden aikana on panostettu uuteen tieliikennelain tuomiin vaikutuksiin liikenneympäristössä.

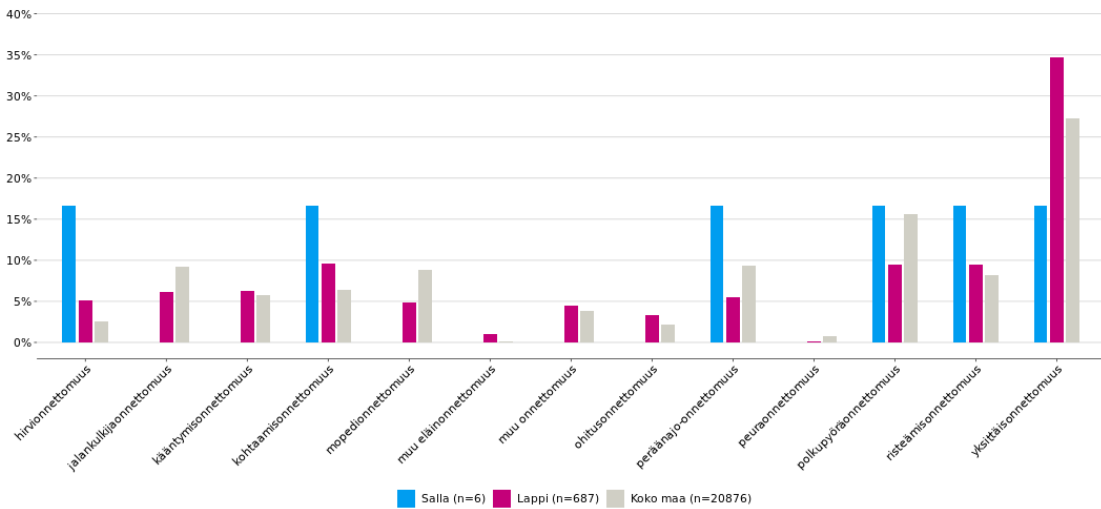
2021 vuoden toiminnan liikenneturvallisuusaiheiset etäkoulutustilaisuudet. Vuodelle 2021 on suunniteltu jatkettavan pyöräilijöihin kohdistuvia tempauksia sekä koulumatkan turvallisuuteen liittyvää valistusta. Tavoite olisi päästä järjestämään tapahtumaa myös paikan päällä.

## SALLAN ONNETTOMUUSKEHITYS

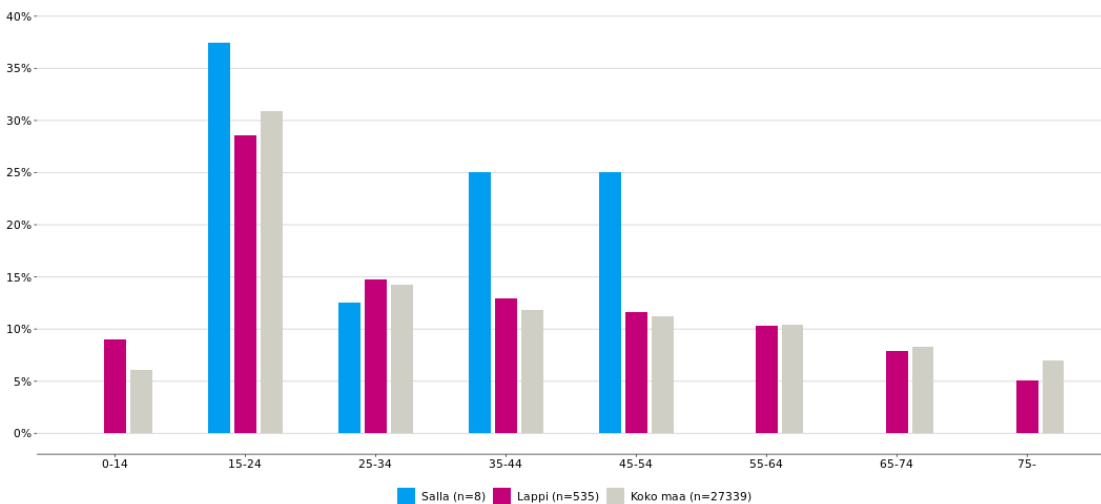
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2006-2020, Salla



Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet onnettomuusluokittain (%) vuosina 2016-2020, Salla



Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin (%) vuosina 2016-2020, Salla



## SAVUKOSKI

### LIIKENNEYMPÄRISTÖ

Vuoden 2020 aikana valmistui Savukosken uusi koulu ja siihen liittyvät liikennejärjestelyt. Lisäksi maastoon on asennettu uuden tieliikennelain mukaisia liikennemerkkejä ja hirvivaroituserkkien sijainteja on päivitetty Riistanhoitoyhdistysten kanssa yhteistyössä tehdyn suunnitelman mukaisesti.

Merkittävin tulevaisuuden liikenneturvallisuuden parantamistarve mt 967 Tanhua – Hihnavaaran parantaminen. Kunnassa on tunnistettu myös muita liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisia kohteita, joihin on esitetty parantamiskäytäntö kunnan liikenneturvallisuussuunnitelmassa. 2017 tehty suunnitelma päivittämään vuosittain liikenneturvallisuustyön ohessa.

### ”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

2020 vuona toiminnassa korostui korona vuoden haasteet. Savukoskella oltiin järjestämässä koululaisten Turvaa Tenaville päivää, joka sisältää liikenneturvallisuusaiheisia infopisteitä koululaisille. Tapahtumaa ei voitu järjestää vaan se siirtyi tulevaisuuteen. Toimintaa kumminkin järjestettiin paikallisesti ja toteutetun liikennekasvatustyön piirissä oli noin 250 henkilöä.

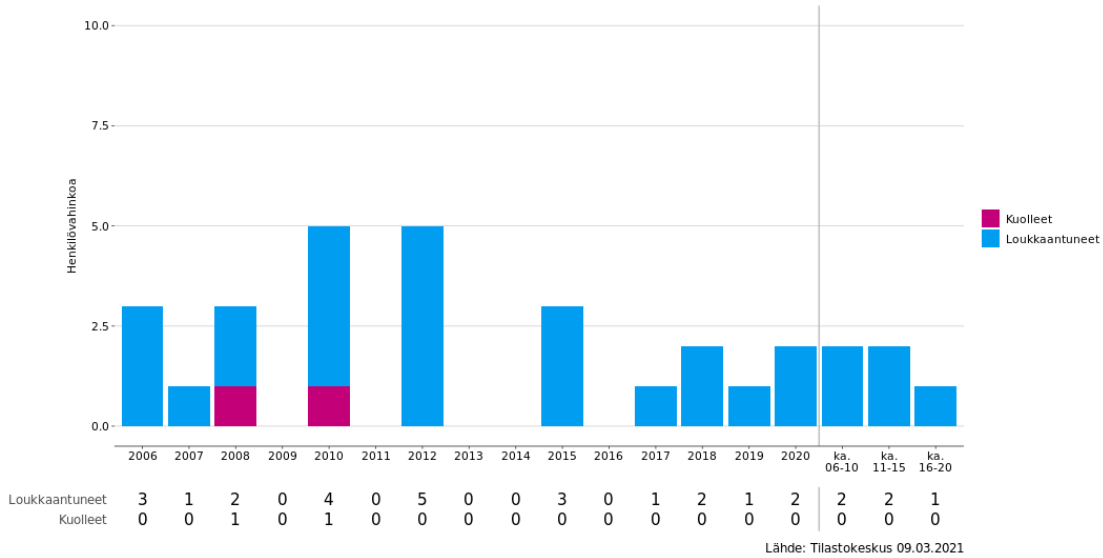
- Heijastimet, koululaiset (100 kpl)
- Jääskrapat, työikäiset (100 kpl)
- Pyöränvalot (50 kpl)

Lisäksi alueella jaettiin liikenneturvallisuustoiminnan ajankohtaisia tiedotteita, joissa aiheita kuluvan vuoden aikana on ollut mm. pyöräilijät sekä koulumatkojen turvallisuus. Pimeällä liikuminen (heijastimet) ja tarkkaamattomuus on ollut myös esillä liikenneturvallisuustyössä. Lisäksi vuoden aikana on panostettu uuteen tieliikennelain tuomiin vaikutuksiin liikenneympäristössä.

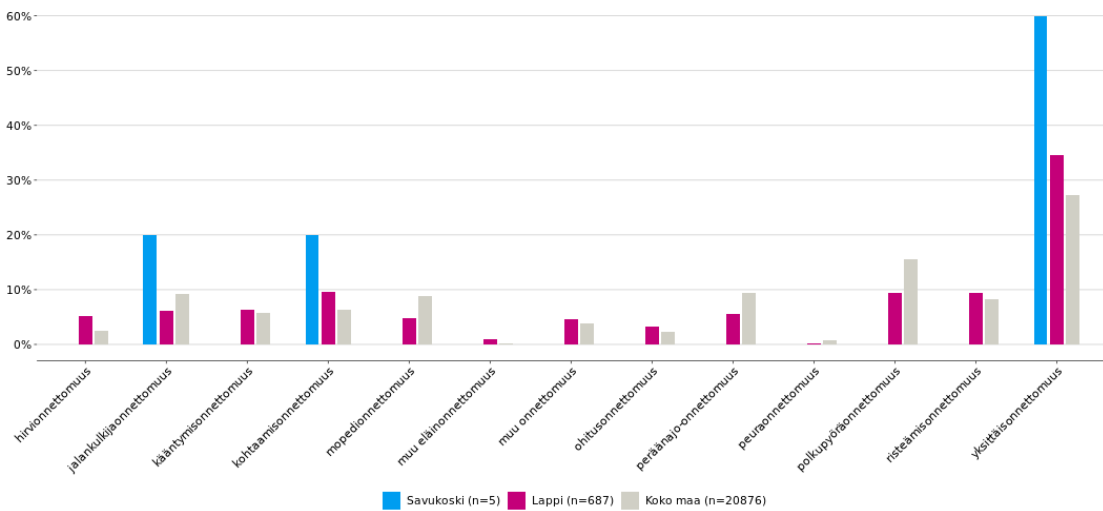
2021 vuoden toiminnan liikenneturvallisuusaiheiset etäkoulutustilaisuudet. Vuodelle 2021 on suunniteltu jatkettavan pyöräilijöihin kohdistuvia tempauksia sekä koulumatkan turvallisuuteen liittyvää valistusta. Tavoite olisi päästä järjestämään tapahtumaa myös paikan päällä.

## SAVUKOSKEN ONNETTOMUUSKEHITYS

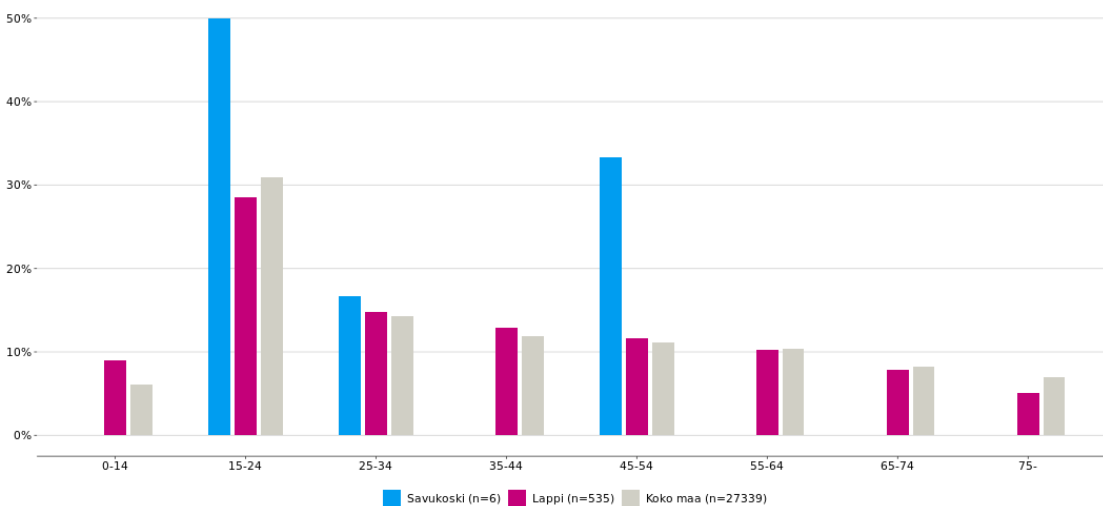
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2006-2020, Savukoski



Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet onnettomuusluokittain (%) vuosina 2016-2020, Savukoski



Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin (%) vuosina 2016-2020, Savukoski



## SODANKYLÄ

### LIIKENNEYMPÄRISTÖ

Vuoden 2020 käynnistettiin Sodankylän uuden koulukeskuksen suunnittelu- ja rakentamisurakka. Suunnitelmalle tehtiin liikenneturvallisuustyön osana liikenneturvallisuusaudiointi, joka keskittyi kävelijöiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden parantamiseen suunnittelualueella. Kunnassa on parannettu katu kohteita sekä tehty näkemä raivauksia ja kunnan nopeusnäyttötäuluja on kierrätetty eri kohteissa. Lisäksi maastoon on asennettu uuden tieliikennelain mukaisia liikennemerkkejä ja hirvivaroituserkkien sijainteja on päivitetty Riistanhoitoyhdistysten kanssa yhteistyössä tehdyn suunnitelman mukaisesti.

Merkittävin tulevaisuuden liikenneturvallisuuden parantamistarve on Hannuksenrannan alueella (mm. vt 5 ja mt 967 liittymäalueen parantaminen). Alueesta pitäisi saada sujuva, turvallinen ja esteetön. Kunnassa on tunnistettu myös muita liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisia kohteita, joihin on esitetty parantamisratkaisu kunnan liikenneturvallisuussuunnitelmassa. 2019 tehty suunnitelma hyväksyttiin 2020 vuoden aikana. Suunnitelmaa tullaan päivittämään vuosittain liikenneturvallisuustyön ohessa.

### ”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

2020 vuona toiminnassa korostui korona vuoden haasteet ja moni osa tapahtumista jäi järjestämättä. Osa tapahtumista pystyttiin kumminkin järjestämään ja toteutetun liikennekasvatus-työn piirissä oli noin 710 henkilöä.

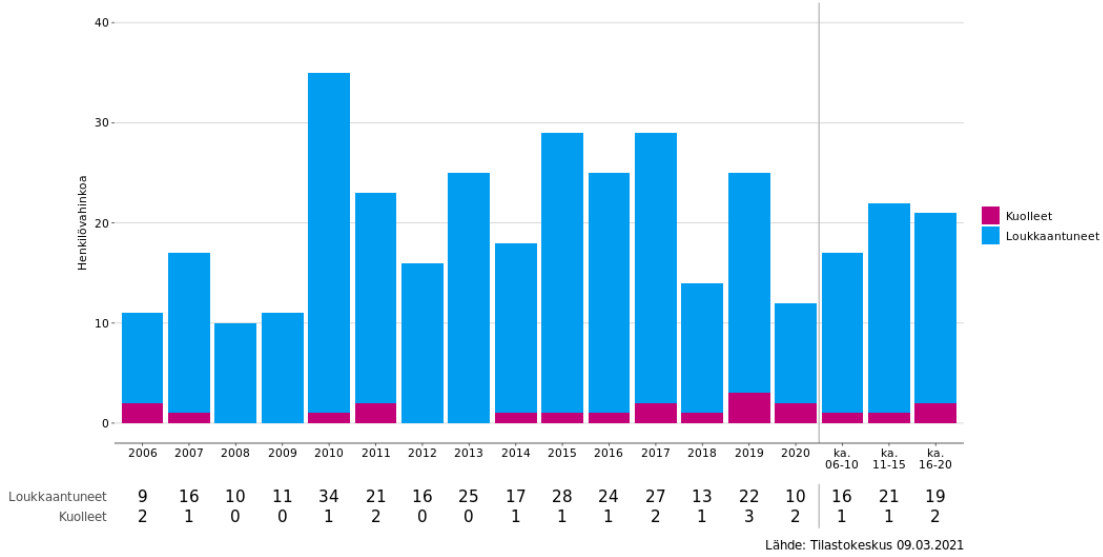
- Ikäihmisten viikon tapahtuma (osallistujia n. 20)
- Kotipalveluhenkilöstön koulutus (osallistujia n. 20)
- Yläkoulun liikenneturvallisuustapahtuma (osallistujia n. 60)
- Särmänä liikenteessä Jääkäriprikaati Sodankylä (osallistujia noin 100)
- Heijastimet, iäkkäät (200 kpl)
- Pyörävalot ja palkintokarkit, kaikki pyöräilijät (250 kpl + 90 kpl)
- Jääskrapat, työikäiset (60 kpl)

Lisäksi alueella jaettiin liikenneturvallisuustoiminnan ajankohtaisia tiedotteita, joissa aiheita kuluvan vuoden aikana on ollut mm. pyöräilijät sekä koulumatkojen turvallisuus. Pimeällä liikuminen (heijastimet) ja tarkkaamattomuus on ollut myös esillä liikenneturvallisuustyössä. Lisäksi vuoden aikana on panostettu uuteen tieliikennelain tuomiin vaikutuksiin liikenneympäristössä.

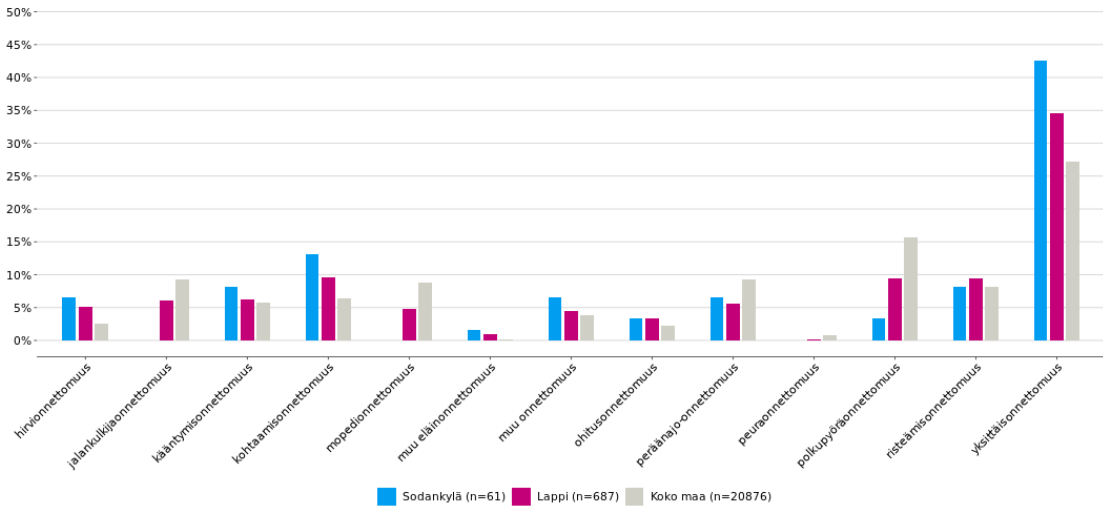
2021 vuoden toiminnan liikenneturvallisuusaiheiset etäkoulutustilaisuudet. Vuodelle 2021 on suunniteltu jatkettavan pyöräilijöihin kohdistuvia tempauksia sekä koulumatkan turvallisuuteen liittyvää valistusta. Tavoite olisi päästä järjestämään tapahtumaa myös paikan päällä.

## SODANKYLÄN ONNETTOMUUSKEHITYS

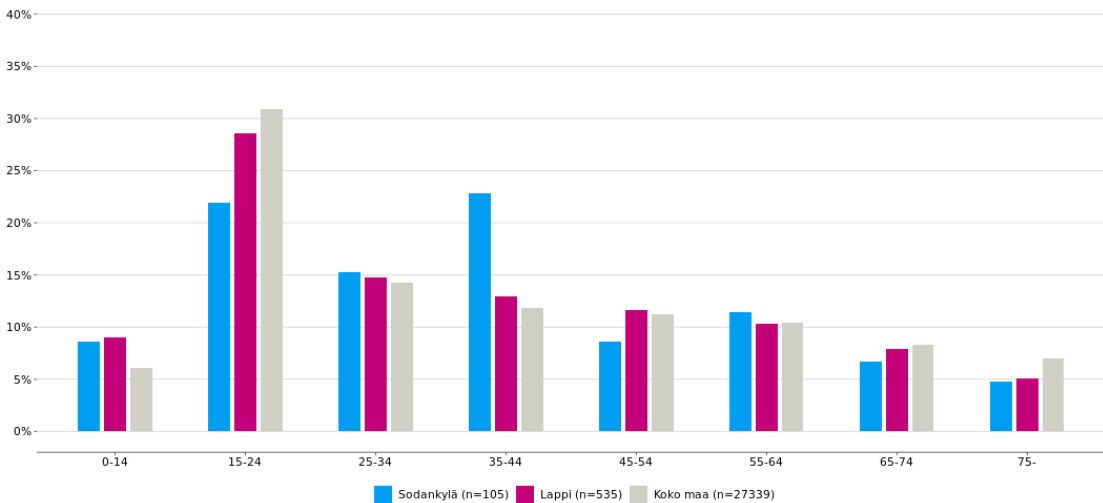
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2006-2020, Sodankylä



Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet onnettomuusluokittain (%) vuosina 2016-2020, Sodankylä



Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin (%) vuosina 2016-2020, Sodankylä



## UTSJOKI

### LIIKENNEYMPÄRISTÖ

Vuoden 2020 aikana aukesi Utsjokisuun sekä Nuorgamin uudet koulut, joiden rakentamistöiden yhteydessä myös parannettiin koulujen pihajärjestelyitä. Piha-alueiden suunnittelussa on kiinnitetty erityistä huomioitu liikenneturvallisuuteen. Lisäksi 2020 vuoden aikana käynnistyi myös Karikasniemen uuden koulun rakentaminen. Koulujen suunnitelmiin on tehty liikenneturvallisuusauditoinnit liikenneturvallisuustoimijatyön puitteissa.

Utsjoen kärkihanke on mt 970 jalankulun ja pyöräilyväylän rakentamista Utsjoen kylästä Karigasniemen suuntaan noin 2 km matkalta ja Nuorgamin suuntaan noin 250 m matkalta. Hankkeet tukevat alueen asukkaiden sekä matkailijoiden turvallisuutta. Matkailualan toimijat ovat laajentamassa/laajentaneet toimintaansa alueilla, joka lisää kävely ja pyöräilyväylien tarvetta.

Kunnassa on tunnistettu myös muita liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisia kohteita, joihin on esitetty parantamisratkaisu kunnan liikenneturvallisuussuunnitelmassa. Suunnitelma on laadittu 2018, mutta sitä päivitetään vuosittain liikenneturvallisuustyön ohessa.

### ”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

2020 vuona toiminnassa korostui korona vuoden haasteet. Utsjoella oltiin järjestämässä turvallisuuspäivää, johon olisi sisältynyt koululaisille liikenneturvallisuus infoa, iäkäs tapahtuma ja päiväkodilla liikenneturvallisuus aiheista koulutusta henkilökunnalle sekä saattoliikenneinfoa vanhemmille. Tapahtumaa ei voitu järjestää vaan se siirtyi tulevaisuuteen. Toimintaa kummin-kin järjestettiin ja Utsjoella toteutetun liikennekasvatustyön piirissä oli noin 110 henkilöä.

- Heijastimet, koulut (50 kpl)
- Jääskrapat, työkäiset (60 kpl)

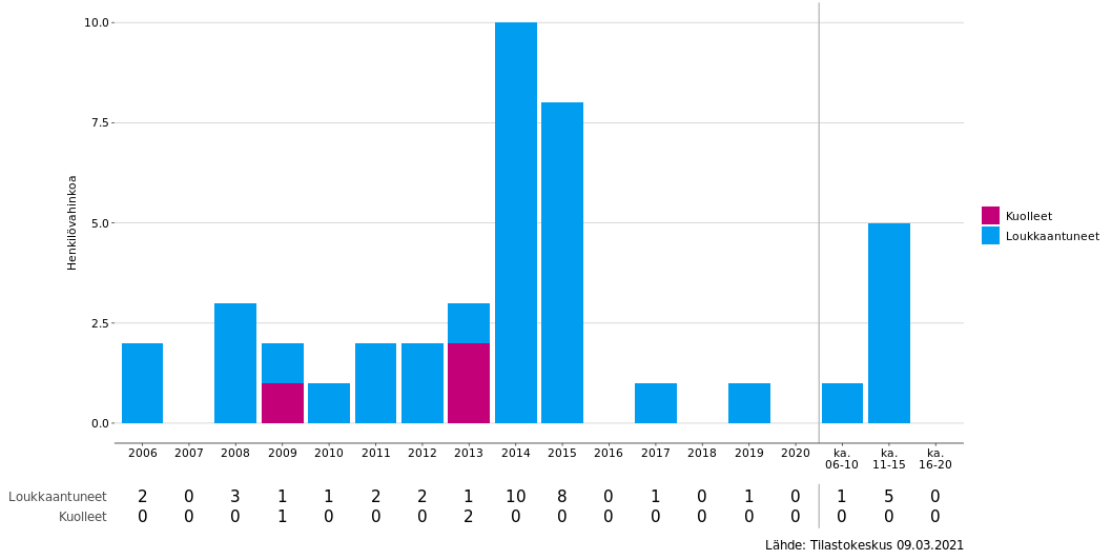
Lisäksi alueella jaettiin liikenneturvallisuustoiminnan ajankohtaisia tiedotteita, joissa aiheita kuluvan vuoden aikana on ollut mm. pyöräilijät sekä koulumatkojen turvallisuus. Pimeällä liikuminen (heijastimet) ja tarkkaamattomuus on ollut myös esillä liikenneturvallisuustyössä. Lisäksi vuoden aikana on panostettu uuteen tieliikennelain tuomiin vaikutuksiin liikenneympäristössä.

2021 vuoden toiminnan liikenneturvallisuusaiheiset etäkoulutustilaisuudet. Vuodelle 2021 on suunniteltu jatkettavan pyöräilijöihin kohdistuvia tempauksia sekä koulumatkan turvallisuuteen liittyvää valistusta. Tavoite olisi päästä järjestämään tapahtumaa myös paikan päällä.

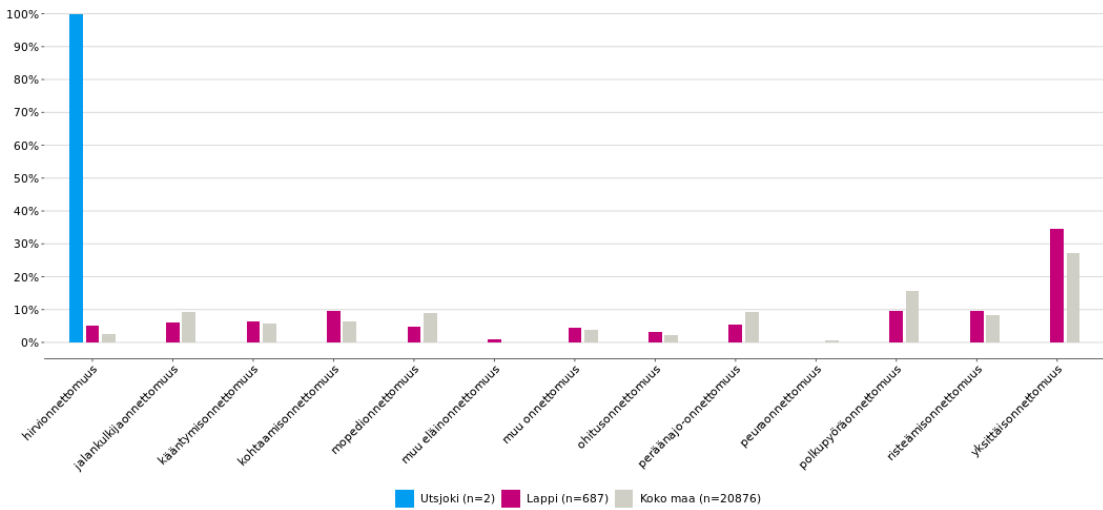


## UTSJOEN ONNETTOMUUSKEHITYS

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2006-2020, Utsjoki



Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet onnettomuusluokittain (%) vuosina 2016-2020, Utsjoki



Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmittäin (%) vuosina 2016-2020, Utsjoki

