

Osallistuminen Viitoskäytävä - Kumppanuudella kehittyvä kasvuyöhyke -kehittämishankkeeseen

279/06.061/2021

KH 31.05.2021 § 187

Työ- ja elinkeinoministeriö (TEM) on avannut rahoitushaun alueiden välisen verkostoyhteistyön temaattisiin verkostoihin ja kehittämisvyöhykkeisiin. Myönnettävän rahoituksen on tarkoitus mahdollistaa verkoston koordinointi ja toiminta. Rahoitus ei ole tarkoitettu jaettavaksi verkostokumppaneille, vaan nimenomaan verkoston yhteisen tekemisen mahdollistamiseen. Rahoitushaussa verkostoyhteistyön tavoitteina on:

- Vahvistaa yliaalueellista yhteistyötä aluekehittämisen keskeisissä teemoissa
- Vahvistaa eri kokoisten alueiden, kuntien ja monenlaisten toimijoiden osallistumista verkostoyhteistyöhön
- Vahvistaa kasvuyöhykkeiden strategista kehittämistä
- Uudistaa aluekehittämisen verkostojen toimintamalleja
- Vahvistaa kehittäjäkyvykkyyksiä

Viitostien ja Savon radan vaikutuspiirissä olevat maakunnat ja kunnat ovat yhdessä valmistelleet hakuun hankekokonaisuutta nimeltä "Viitoskäytävä – Kumppanuudella kehittyvä kasvuyöhyke". Hankkeen ensisijainen tavoite on Viitoskäytävän kehittäjäverkoston toiminnan käynnistäminen ja yhteisen vision tavoitteiden asettaminen Viitoskäytävän kehittämiseksi. Vyöhykkeen kehittämistä tarkastellaan erityisesti kahden toisiaan täydentävän strategisen näkökulman ja kokonaisuuden kautta:

- Ensimmäisenä strategisena painopisteenä on vahvistaa kestävien tunnin työssäkäyntialueiden toimivuutta. Mikkelin, Pieksämäen, Varkauden, Kuopion, Iisalmen ja Kajaanin kaupunkiseutujen olevat tunnin työssäkäyntialueet sekä autolla, bussilla että junalla mahdollistavat monipaikkaisen asumisen ja työssäkäynnin moneen suuntaan Viitoskäytävän kasvuyöhykkeellä. Yrityksille se tarkoittaa työssäkäyntialueiden toimivuutta ja laajempaa aluetta osaavien työntekijöiden saatavuuden näkökulmasta. Vyöhykkeellä asuu noin 410 000 asukasta ja sillä on noin 150 000 työpaikkaa. Elinkeinoissa ovat vahvasti edustettuina matkailu sekä metsä-, metalli-, elintarvike- ja kaivannaisteollisuus.

-Toisena strategisena lähtökohtana keskitytään matkailun kehittämiseen erityisesti kestävästä liikkumisesta vahvistamiseksi. Valtatie 5 Heinolan Lusista Sodankylään ja Savon rata Kouvolasta Kajaaniin kytkevät toisiinsa valtakunnallisesti merkittäviä luontokohteita ja matkailukeskuksia - itäisen Suomen järvisuudun pohjoisen kansallispuistoihin ja laskettelukeskuksiin. Matkailukohteiden kestävä saavutettavuus sekä toimivat julkiset tai järjestetyt kestävä matkaketjut ovat koko Suomen matkailun myös kansainvälisen kehittämisen ja kilpailukykyyn kannalta tärkeitä menetystekijöitä ja tällä hetkellä kriittisiä pullonkauloja.

Näihin kokonaisuuksiin etsitään hankkeessa yhteisen tekemisen mahdollisuuksia.

Hankkeen emäntäorganisaationa toimii Pohjois-Savon liitto. Hanke toteutetaan ajalla 1.10.2021-31.12.2023. Hankkeen kokonaiskustannukset ovat: 750 000 euroa, josta TEM:ltä haettava tuki: 600 000 euroa (80 prosenttia kustannuksista) Kehittämisyöhykkeeseen kuuluvien omarahoitusosuus on yhteensä: 150 000 euroa. Omarahoitus osuuden maksaminen jakautuu vuosille 2021-2023. Omarahoitusosuudet toimijoittain koko hankkeen aikana ovat enintään:

Maakun- tienliitot	Rah.osuus	Kaupungit	Rah.osuus	Kunnat	Rah.osuus	Muut	Rah.osuus
Etelä-Savo	15.000	Mikkeli	7.500	Pertunmaa	3.000	Viitostie ry	5.000
Pohjois-Savo	15.000	Pieksämäki	7.500	Mäntyharju	5.000	Etelä-Savon kauppak.	3.000
Kainuu	15.000	Varkaus	7.500	Hirvensalmi	3.000	Kuopion alueen kauppakamari	3.000
		Kuopio	7.500	Juva	5.000		
		Isalmi	7.500	Joroinen	4.000		
		Kajaani	7.500	Leppävirta	5.000		
				Siilinjärvi	6.000		
				Lapinlahti	5.000		
				Suomussalmi	5.000		
				Sonkajärvi	4.000		
				Vieremä	4.000		

Kemijärven kaupungin rahoitusosuudeksi on esitetty enintään 5.000 euroa. Rahoitusosuudet saattavat pienentyä, jos mukaan tulee uusia maksajia tai TEM myöntää vähemmän rahaa, mitä haetaan.

Oheisena kaupunginhallituksen jäsenille tiedoksi hakemus Pohjois-Savon liitolle.

Päätösesitys (kaupunginjohtaja): Kemijärven kaupunki osallistuu ”Viitoskäytävä – kumppanuudella kehittyvä kasvuyöhyke” -hankkeeseen ja sitoutuu enintään 5.000 euron omarahoitusosuuteen vuosina 2021-2023. Kemijärven kaupungin yhteyshenkilönä hankkeessa toimii kaupunginjohtaja Rantanen. Osallistumisen ja omarahoituksen edellytyksenä on, että Työ- ja elinkeinoministeriö myöntää Pohjois-Savon liitolle, joka toimii hankkeen hallinnoijana ja rahoituksen hakijana verkoston puolesta ja koordinoi rahoituksen hankkeen toteuttamiseksi. Rahoitukseen ja hankkeeseen on pyydetty mukaan Lapin Liitto, joka on ilmoittanut, että he eivät osallistu rahallisella panostuksella hankkeeseen. Kuusamo on myös lähtemässä hankkeeseen vastaavalla panostuksella kuin Kemijärvi.

Kemijärven kaupungin rahoitusosuus katetaan kaupunginhallituksen hankkeisiin varatusta määrärahasta.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi: Etelä-Savon maakuntaliitto
Elinkeinopalvelut