

Lausunto Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaavaehdotuksesta

179/51.511/2021

KH 10.05.2021 § 159

Lapin liitto on pyytänyt lausuntoa Rovaniemen ja Itä-lapin maakuntakaavaehdotuksesta. Kaava on tullut uudelleen nähtäville, koska valtioneuvosto ei myöntänyt poikkeusta aikaisemmassa ehdotuksessa olleisiin Natura poikkeamisiin ja näin ollen maakuntakaavan ehdotusprosessia jatketaan.

Kaava-asiakirjat ovat nähtävillä sähköisesti osoitteesta;
<https://www.lapinliitto.fi/aluesuunnittelu/maakuntakaavoitus/vireilla-olevat-maakuntakaavat/rovaniemen-ja-ita-lapin-maakuntakaava/>

Kaavaehdotukseen tehdyt muutokset ilmenevät **liitteestä 1** . Muutosten myötä esim. Rovajärven ampuma-alueella jo olevan asutuksen ja muun melulle herkän toiminnan säilyttäminen ja täydentäminen on mahdollista alueen päämaankäyttötarkoitus huomioon ottaen. Suurin muutos on tietysti ns. Vuotoksen altaan ja siihen liittyvien toimintojen poistaminen kaavasta.

Maakuntakaavaan merkitty maankäyttö- ja rakennuslain 33 §:n mukainen ehdollinen rakentamisrajoitus on laajennettu koskemaan mm. tärkeitä ja vedenhankintaan soveltuvia pohjavesialueita. Em. tarkoittaa, että mikäli maanomistaja ei saa rakennuslupaa pohjavesialueella pohjaveteen liittyvästä perusteesta, niin kunnalle syntyy korvausvelvollisuus rakentamismahdollisuuden menettämisestä.

Asiaa selostetaan tarvittaessa hallituksen kokouksessa.

(Kaupungeingeodeetti Tapio Pöyliö, 040-5250924)

Päätösehdotus (kaupunginjohtaja): Kaupunginhallitus antaa asiasta **liitteen 2** mukaisen lausunnon.

Päätös: Anita Ruokamo esitti, että lausuntoon lisätään seuraavaa:

Lapin liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2040 esitetään vt5:n muuttamista valtakunnallisen pääväyläverkoston tieksi Helsinki-Sodankylä välillä ja tietä jatketaan yhtenäisenä väylänä Sodankylästä Kittilään ja Muonioon. Maakuntakaavaan ja sitä selostavaan tekstiosaan nostetaan nykyisen viitostien statukselle varausta pääväyläverkon tieksi ja otetaan merkinnöissä huomioon se, että vt5 kuuluu eurooppalaiseen TEN-T-verkkoon.

Maakuntakaavassa varaudutaan raideyhteyden linjaamiseen Itä-Suomen radan kehittämistarpeita varten kolmella vaihtoehtoisella linjauksella, jotka ovat Taivalkoski-Kuusamo-Ruka-Kemijärvi, Taivalkoski-Posion keskusta- Kemijärvi ja

Taivalkoksi-Kuusamo-Ruka-Sallan keskusta- Kemijärvi.

Maakuntakaavassa tarkastellaan tuulivoiman sijoitusalueita siten, että sijoittelussa otetaan huomioon matkailun, porotalouden ja muiden elinkeinojen tarpeet. Kemijärven kaupunki yhtyy Sallan kunnan kantaan tuulivoimala-alueiden sijoittamisesta siten, etteivät ne häiritse matkailu- ym. paikallisia elinkeinoja ja työllisyyttä.

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen Anita Ruokamon tekemillä lisäyksillä.

Tiedoksi: Lapin liitto