

Lapin liitto
info@lapinliitto.fi

Viite: Lausuntopyyntö Lapin liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040

KEMIJÄRVEN KAUPUNGINHALLITUKSEN LAUSUNTO

Keskeisimpiä suunnittelussa huomioon otettavia rakenteita lähtötilanteessa ovat sähköistetty rautatieyhteys Kemijärvelle, kannattavuuslaskelmissa edullisin Jäämeren rautatieyhteys Rail Arctica (Kemijärvi-Salla-rajanylityspaikka), Kuusamon lentokenttä, valtatie 5, kantatie 82 ja sekä Sallassa sijaitseva kansainvälinen rajanylityspaikka. Nämä on nyt huomioitu hyvin suunnitelmassa.

Lapin liikennejärjestelmäsuunnitelmaan on tehtävä toimenpideohjelma, jossa priorisoidaan kt 82:n parantaminen. On välttämätöntä parantaa kt 82:n rakenteellista kestävyyttä, liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Akuuteimmat tarpeet ovat väleillä Vikajärvi-Kemijärvi ja Salla-Sallan raja-asema. Kt 82:n ja vt 5:n liikennemäärät alueella tulevat kasvaamaan ja ovat jo kasvaneet mm. metsäteollisuuden, kaivosten ja matkailuliikenteen vuoksi merkittävästi. Kt 82:n raskaiden ajoneuvojen määrä on jo viime vuosien aikana kaksinkertaistunut. Tien varrella sijaitsee laaja puolustusvoimien Rovajärven harjoitusalue, jonka käyttö on ympärivuotista ja ympärivuorokautista. Ampumaleirien aikana raskas liikenne kasvaa moninkertaiseksi ja marssivat joukot sekä erikoiskalusto haittaavat kantatien ja valtatie 4 ja 5 liikennettä. Puolustusvoimien liikennettä tulee ohjata alempiasteisille teille. Kantatie 82 on Pohjois-Suomen poikittainen kansainvälinen yhteys nelostieltä Kemijärven ja Sallan Kelloselän kautta Venäjän rajalle. Välillä Kemijärvi-Joutsijärvi kt 82 ja vt 5 kulkevat samalla kohtaa. Vikajärvi-Kemijärvi-Joutsijärvi tieosuus on merkittävä raskaanliikenteen yhteys raaka-aineiden kuljetuksille alueen teollisuuslaitoksille ja valmiille tuotteille.

Rautatieyhteyden mahdollisuus Sallan rajanylityspaikan kautta Venäjälle (Rail Arctica) on otettu huomioon suunnitelmassa. Kustannusvertailuissa se on osoittautunut Jäämeriyhteyksistä edullisimmaksi toteuttamisvaihtoehdoksi. Soklin kaivos hyötyisi myös radasta. Asia on nyt entistä tärkeämpi, kun Soklin kaivosoikeudet siirtyvät Suomen Malmijalostus Oy:lle. Pidemmällä aikavälillä rautatie Sallan Kelloselän kautta Kemijärvelle on järkevin kuljetusmuoto kaivokselle. Se on kustannustehokkain vaihtoehto ja parantaisi merkittävästi kaivoksen kannattavuutta. Rautatie varmistaisi kaivoksen pitkän käyttöiän ja olisi ympäristöystävällisin ja päästöttömin vaihtoehto.

Rautatieyhteyden mahdollisuus Taivalkoskelta Posion ja Sallan/Kuusamon kautta Kemijärvelle ja vt5:n nostaminen valtakunnalliseksi runkoverkkotieksi Kajaanista pohjoiseen on tulevaisuuden liikennetarpeiden vuoksi tarpeellista. Rautatieliikenteessä tulee turvata Kemijärven yöjunayhteys ja kehittää sitä edelleen.

Etäisyyksien voittamiseksi, elinkeinoelämän tarpeiden ja palveluiden saatavuuden turvaamiseksi liikennesuunnitelmassa täytyy varautua Itä-Lapin tietoliikenneyhteyksien kehittämistarpeeseen. Kattavat laajakaistayhteydet puuttuvat alueelta, joissakin matkailukeskuksissa ja kuntakeskuksissa laajakaistaa on rakennettuna. Laajakaistayhteyksien rakentamisen rahoitus tulee järjestää niin, että se ei edellytä kunnilta merkittäviä rahoituspanostuksia.

Liikennepalveluiden (joukkoliikenne, taksi) saatavuuden turvaamiseen on tarpeen kiinnittää huomiota, esimerkiksi luomalla uudenlaisia keskusten sisäisiä ja keskusten välisiä liikenneratkaisuja ja tarkastelemalla niiden erilaisia rahoitusvaihtoehtoja sekä digitalisaation tarjoamien palvelualueiden käyttöönottoa turvallisten ja toimivien matkaketjujen aikaansaamiseksi.

Kemijärven kaupunki huomauttaa, että Lapin liikenneyhteydet 2040 karttakuvasta puuttuu Rail Arctica eli ratayhteys Rovaniemi-Kemijärvi-Salla-Kantalahti.

KEMIJÄRVEN KAUPUNGINHALLITUS

Atte Rantanen
kaupunginjohtaja