

Lausunto mt 9643 Varrion silta ja tiejärjestelyt -yleissuunnitelman jatkosuunnitteluun valitusta vaihtoehdosta (VE1)

226/55.556/2020

KH 08.02.2021 § 39

Lapin Ely-keskus on pyytänyt kaupungin lausuntoa Varrio-Patokangas uudeksi tieyhteydeksi valitusta vaihtoehdosta. Suunnittelussa on ollut mukana viisi erilaista vaihtoehtoa, **liite 7**, joiden pohjalta on sitten valittu **liitteen 8** mukainen tielinjaus uudeksi maantiekseksi Patokankaalta Varriovaaran pohjoispuolitse Kemijoen yli 5-tielle.

Valittu tieyhteys on aivan uusi linjaus Pato- ja Perävaaran itäpuolitse. Esitetty linjaus ohittaa myös Kostamon koillispuolella olevan tärkeän pohjavesialueen. Kemijoen ylittävän sillan osalta on vielä suunnittelussa olemassa kaksi vaihtoehtoa.

Erikoiskuljetusten osalta on laadittu erillinen tiesuunnitelma, **liite 9**, joka alkaisi valtatie 5:ltä Tollantien kohdalta ja kulkisi Patonkankaalle menevän rautatien itäpuolitse Patokankaan tielle. Ko. tien osalta on vielä päättämättä voidaanko se sulkea muutoin yleiseltä liikenteeltä.

Lapin Ely-keskus on sähköpostilla 29.1.2021 tuonut esille, että Väyläviraston ja Ely-keskuksen välisessä neuvottelussa Väylävirasto on esittänyt näkemyksensä, että uuden maantien valmistuttua syrjään jäävät MT9643 osat lakkaavat maanteinä ja siirtyvät yksityisteiksi. Lakkaavan maantien pituus olisi n. 9 km.

Asiasta on laadittu **liitteen 10** mukainen lausunto.

Asiaa selostetaan tarvittaessa hallituksen kokouksessa.

(Kaupungingeodeetti Tapio Pöyliö, 040-5250924)

Päätösehdotus(kaupunginjohtaja): Kaupunginhallitus antaa asiasta liitteen 10 mukaisen lausunnon.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi: Lapin Ely-keskus
Tekniset palvelut