

## LAUSUNTO / Maantien 9643 Varrion silta ja tiejärjestelyt

Lapin ELY-keskus on pyytänyt Kemijärven kaupunginhallituksen lausuntoa otsikossa mainitusta tiesuunnitelmasta. Suunnitelma käsittää uuden tieyhteyden rakentamisen Patokankaan teollisuusalueelta Varriovaaran pohjoispuolitse Kemijoen yli valtatie 5:lle. Alustavassa suunnittelussa on ollut esillä viisi eri vaihtoehtoa tielinjaukselle Patokankaalta pohjoiseen valtatie 5:lle.

Valittu uusi linjaus sijoittuisi pääasiassa metsätalousalueille ja kulkisi Pato- ja Perävaaran itäpuolitse pohjoiseen kiertäen Kostamon kylän koillispuolella olevan hyvin tärkeän ja käytössä olevan pohjavesialueen jatkuen Varriovaaran pohjoispuolitse Kemijoen yli ja edelleen valtatie 5:lle.

Suunnitelmassa on vielä kaksi mahdollista paikkaa Kemijoen ylitykseen Varriovaaran kohdalla.

ELY-keskus ja Väylävirasto toteavat neuvottelumuistiossaan 28.1.2021, että maantien 9643 osalta syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä ja siirtyvät yksityisteiksi. Neuvottelumuistiossa todetaan myös, että uuden biojalostamotoimijan tavaraliikenteen liittymä sijoittuu alustavasti syrjään jäävän tien (Pahkakummuntie) varrelle Patovaaran ja Perävaaran väliin. Mikäli tieosalla on tämän vuoksi parantamistarpeita, niistä vastaa toimija.

Kemijärven kaupunki lausuntonaan esittää;

1. Uusi tieyhteys Patokankaalta pohjoiseen valtatie 5:lle parantaa Kemijärven keskustan liikenneturvallisuutta, kun raskaan liikenteen (puutavara, malmi yms.) kulku pohjoisesta Patokankaan teollisuusalueelle siirtyy uudelle tielle.
2. ELY-keskuksen ja Väyläviraston mukaan maantien 9643 osalta syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä ja siirtyvät yksityisteiksi. Kemijärven kaupungin näkemyksen mukaan ko. tieosat tulee säilyttää edelleen yleisenä maantienä, koska ko. tieosuus yhdistää Patovaaran, Perävaaran sekä Kostamon kylät Kemijärven kaupunkikeskustaan. Edelleen biojalostamon uusi mahdollinen tavaraliikenteen liittymä Patovaaran ja Perävaaran välille ja siitä johtuva tavana- ja työmatkaliikenteen lisääntyminen ko. tieosuudella puoltaa sen säilyttämistä yleisenä maantienä. Biojalostamon tavaraliikenteen hoitaminen yksityistien kautta ei kaupungin näkemyksen mukaan olisi yksityistielain mukaista, koska yksityistielain 3 §:n mukaan; *yksityistiellä tarkoitetaan sellaista ensisijaisesti yksityistä liikennetarvetta palvelevaa tieliikenteen väylää*. Ko.

olevalle tieosuudelle sijoittuisi sekä tavara- työmatka- että kaupunkikeskuksen ja kylien välistä liikennettä.

3. Mikäli biojalostamon pääasiallinen tavaraliikenne sijoittuu Patovaaran ja Perävaaran välille, on ELY-keskuksen ja toimijan syytä käydä neuvottelut tavaraliikenteen mahdollisesti vaatimien Pahkakummuntien perusparantamistarpeista.

#### **KEMIJÄRVEN KAUPUNGINHALLITUS**

Atte Rantanen  
kaupunginjohtaja

JAKELU [kirjaamo.lappi@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.lappi@ely-keskus.fi)  
[risto.uusipulkamo@ely-keskus.fi](mailto:risto.uusipulkamo@ely-keskus.fi)

