

Valtuustoaloite 15.4.2020:

Lähijunaliikennettä Itä-Lappiin.

Kemijärven kaupunki

Saap. 15/2/2021

Dn:o 93/06/067/2021

Vihreät esittivät 19.1.2021 Suomen suurille kaupunkiseuduille uutta lähijunien pilottikokeilua, jolla palautettaisiin säännöllinen lähijunaliikenne ja vanhojen ”lättähattujen” seisakkeet takaisin isoille kaupunkiseuduille. Vihreiden esityksessä lähijunaliikenne aloitettaisiin vuoteen 2023 mennessä Turun, Tampereen, Oulun, Lappeenrannan, Lahden ja Kouvolan kaupunkiseuduilla.

Vähäpäästöinen ja kaikin puolin ekologinen lähijunaliikenne sopisi kuitenkin erinomaisesti myös Lappiin. Uudistetun ”lättähattuliikenteen” palauttaminen Rovaniemi-Kemijärvi-välille helpottaisi työmatkaliikennettä ja olisi merkittävä vetovoimatekijä myös matkailijoita ajatellen. Puitteet lähijunaliikenteen nopealle käynnistämiseksi ovat kaikin puolin jo olemassa. Rata on sähköistetty ja kunnostettu Kemijärvelle asti, ja maisemiltaanhan tämä rataväli on yksi Suomen hienoimmista. Liikenteen käynnistämiseen ja mahdollisten uusien seisakkeiden rahoittamiseen voitaisiin käyttää valtion infra-budjettia ja EU:n elvytysrahaa esim. Suomen kestävän kasvun ohjelman kautta.

Junamatkailu on tulevaisuutta eli sen rooli tulee väistämättä kasvamaan lähiaikoina. Niinpä myös Sallan suunta tulisi avata lähijunaliikenteelle. Se, että Rovaniemeltä pääsisi paikallisjunalla myös Sallaan helpottaisi huomattavasti mm. matkailijoiden saapumista Itä-Lappiin. Toisaalta se olisi kaikenikäisille sallalaisille kätevä ja turvallinen tapa vierailta esim. Kemijärvellä tai Rovaniemellä. Mikäli Vihreiden suunnitelma lähijunaliikenteen palauttamiseksi Suomeen toteutuu, on tärkeää, että Itä-Lappi on siinä heti mukana.

Niinpä esitän että

- 1) Kemijärven kaupunki alkaa aktiivisesti selvittää mahdollisuuksia käynnistää lähijunaliikennettä Rovaniemen ja Kemijärven välillä.
- 2) Kemijärvi ja Salla alkavat yhdessä kehittää ja edistää suunnitelmaa, jonka avulla Sallan ratayhteys saadaan taas kuntoon ja lähijuna kulkemaan myös Sallaan. Itä-Lapin kuntayhtymä voisi olla aktiivisesti mukana tässä työssä esim. hankkeen kautta.



Pirkka Aalto (KD)