

Tekninen lautakunta	§ 41	14.03.2018
Tekninen lautakunta	§ 73	30.05.2018

---

## Aloite / Valaistuksen rakentaminen Joutsijärvelle

93/55.553/2018

TEKL 14.03.2018 § 41

Joutsijärven kyläyhdistys ry on jättänyt teknisille palveluille aloitteen tievalaistuksen rakentamisesta Joutsijärvelle Asemanraitille ja Kylänraitille (**liite 11**). Kyläyhdistyksen mukaan valaistusta tulisi rakentaa Asemanraitille (n. 5-6 valopylvästä) ja Kylänraitille (n. 8-10 valopylvästä). Esityksen mukaan valaistukset parantavat asukkaiden ja liikenteen turvallisuutta.

Asemanraitti ja Kylänraitti ovat Lapin Elinkeino-, liikenne-, ja ympäristökeskuksen hallinnoimia yhdysteitä, jossa liikennemäärät Asemanraitilla on 41 ajon/vrk, josta 2 raskasta ja Kylänraitilla 27 ajon/vrk, josta 1 raskas. Tekniset palvelut on pyytänyt asiasta lausuntoa tienpitäjältä Lapin ELY-keskukselta. Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus lausunnossaan 28.2.2018 kertoo, että tienpidon ja liikenteen suunnitelmaan vuosille 2017-2019 ei ole sisällytetty mainittujen tievalaistuksien rakentamista.

Vastaavanlaisen aloitteen osalta tekninen osasto on tehnyt selvityksen yksityistieiden valaistuksesta 8.12.2010, jossa todetaan valaisemattomat yksityistiet, jossa on asutuskeskittymiä. Selvityksen mukaan kaupungin alueella on kartoitettu yhteensä 23 km valaisemattomia yksityistieosuuksia. Tievalojen investointikustannukset ovat kohtuuttoman suuret kaupungin investointimahdollisuuksiin nähden. Kaupunginvaltuusto on tehnyt päätöksen kaupunginhallituksen päätöksen mukaisesti 21.3.2011 § 9, jossa päätetään että aloite tievalaistuksen rakentamisesta ei aiheuta jatkotoimenpiteitä. Valtuuston päätöstä voidaan soveltaa myös tähän aloitteeseen.

Kustannusarvio valaistuksen rakentamiselle on arviolta n. 25.000,00 €.

Tekniset palvelut ei näe tarpeellisena toteuttaa valaistuksen rakentamista Aseman- ja Kylänraitille Joutsijärvelle.

**Päätösehdotus (palvelualuejohtaja):** Tekninen lautakunta päättää, että aloite ei aiheuta toimenpiteitä.

**Päätös:** Tekninen lautakunta päätti palauttaa asian jatkovalmisteluun.

TEKL 30.05.2018 § 73

Teknisessä lautakunnassa 14.3.2018 § 41 käsiteltiin aloitetta, jossa on esitetty, että kaupunki rakentaa Joutsijärven Asemanraitille ja Kylänraitille valaistusta yhteensä n. 15 valopylvästä. Lautakunta palautti asian jatkovalmisteluun.

Tekniset palvelut on selvittänyt valopylväiden rakentamisen osalta yhteisrakentamisen mahdollisuutta alueen olemassa olevien pylväiden omistajan Koillis-Lapin Sähkön kanssa. Osoitautui, että käytössä olevat pylväät ovat lyhyitä, vanhoja ja kaukana tiestä. Valaisinvarret täytyisi laittaa 45 asteen kulmaan, jotta valoa saataisiin myös tielle. Näin ollen vanhojen pylväiden hyödynnettävyys ei ole tarkoituksenmu-

Tekninen lautakunta	§ 41	14.03.2018
Tekninen lautakunta	§ 73	30.05.2018

---

kaista.

Aiemmin antamassaan lausunnossaan Lapin ELY-keskuksen suunnitelmiin ei mukaan maantienpidosta ja sen kustannuksista vastaa valtio (MTL 10 §). Maanteiden valaistuksen rakentamisesta vastaa valtio, mikäli valaistus katsotaan tarpeelliseksi liikenneturvallisuuden kannalta. Mikäli valaistus katsotaan korkealuokkaisemmaksi kuin Liikenneviraston ohjeet määrittävät, tällöin kunta vastaa rakentamisen kustannuksista.

Kemijärvellä on jäänyt rakentamatta valaistusta muutenkin kuin ELY-keskuksen ja yksityisteiden alueilta. Myös asemakaava-alueilla on jäänyt rakentamatta valaistusta useille kaduille ja teille, valaistuksen rakentaminen ei ole pysynyt kadun rakentamisen tahdissa katuja rakennettaessa.

Ensisijaisesti uuden valaistuksen rakentamisen tulisi osoittaa asemakaava-alueille siltä osin missä rakentaminen on jäänyt kesken. Rakentamisen osalta tulee ensisijaisesti huomiota alueiden liikennemäärät - niin jalankulkijoiden kuin ajoneuvojenkin osalta. Asemakaava-alueella valaistuksen rakentaminen kuuluu kunnalle, vaikkakin itsessään valaistuksen rakentamista ei lueta kunnan lakisääteisiin tehtäviin.

Kemijärven kaupungilla on aloitettu vanhojen elohopeahöyrylamppujen uusiminen olevia valaisimia on noin 1 600 kpl. Nykyisellään elohopeahöyrylamppujen valmistus on lopetettu, joten kunnan tulisi ensisijaisesti varmistaa vanhojen katu- ja tievalaistuksen toimivuus ennenkuin uutta valaisinlinjaa rakennetaan isommissa määrin. Valaistuksen uusiminen kestää arviolta vuoteen 2020 asti, jonka jälkeen uuden valaistuksen rakentaminen voisi olla ajankohtaista, huomioiden LED-valaistuksesta tulleet energiansäästöt.

Viimekädessä uuden valaistuksen rakentamisen osalta määrää poliittinen vastapainona kustannukset näkyvät investointikustannuksina sekä varusteiden huoltokustannuksissa sekä energiakuluina.

(tiemestari Jesse Kananen 0400-296 861)

Kaupungin investointiohjelmassa ei ole varauduttu yksityisteiden valaistuksen rakentamiseen, ja jos valaistuksen rakentamiseen päädytään olisi hyvä ensin suorittaa loppuun elohopeahöyrylamppujen vaihto, koska niiden valmistus on lopetettu.

**Päätösehdotus (palvelualuejohtaja):** Tekninen lautakunta katsoo, että aloite ei aiheuta toimenpiteitä.

**Päätös:** Päätösehdotus hyväksyttiin.