

Kestävän liikkumisen palveluiden ekosysteemi - KeLiPa -hankkeeseen osallistuminen

478/06.061/2019

KH 21.10.2019 § 349

Hankkeen tiivistelmä:

Pohjois-Suomen harvaan asutulla alueella saavutettavuus on haaste asukkaille ja elinkeinotoiminnalle. Etäisyydet ovat pitkiä, liikkumisen palvelut voimakkaasti pirstaloituneita ja digitointiaste on matala. Pohjoisessa tieto reiteistä ja aikatauluista on hankalasti löydettävissä - etenkin kansainvälisten yksilömatkailijoiden näkökulmasta. Kokonaisvaltaisten reittioppaiden puuttuminen hankaloittaa sujuvien matkaketjujen muodostamista. Laaja-alaisen yhteistyön kautta pystytään edistämään kestävä, vähähiilisempää, sujuvaa ja resurssiviisasta matkailua.

Lapissa saavutettavuutta on edistetty vuosien 2018-2019 Open Arctic MaaS -hankekokonaisuudessa, joka pohjautui aiemmin Ylläksellä tehtyihin MaaS-pilotointeihin. Kestävän liikkumisen palveluiden ekosysteemi -hanke (KeLiPa) jatkaa Open Arctic MaaSissa tehtyä työtä vastaamalla erityisesti aluekehityksen näkökulmasta havaittuihin haasteisiin tukien samalla resurssiviisasta ja vähähiilistä elämäntapaa.

Suunnitellussa hankkeessa Lapin yliopisto/MTI toimii päätoteuttajana ja Kideve (ja Kittilän kunta) osatoteuttajana. Toteuttajarakenteen johdosta Tunturi-Lapin alue muodostaa hankkeessa pilotointialueen, jossa testataan esim. kuntien rajat ylittävän palvelu- ja kutsuohjautuvien liikkumisen palveluiden kehittämistä. Tämän vuoksi Tunturi-Lapin kunnista Kolarin ja Muonion kanssa on jo neuvoteltu erikseen isommista osarahoittajaosuuksista.

Hankkeen päätavoitteena on luoda Lapin matkailualueille ja niissä toimiville yrityksille uusia liiketoimintamahdollisuuksia kestävä ja energiatehokkaan liikkumisen edistämisen, reittioppaan ja toimivien matkaketjujen kautta.

Tavoitteeseen edetään neljän osatavoitteen kautta:

1. Luodaan verkosto ja pohja liikkumisen palveluiden ja matkailupalveluiden tuottajien yhteistyön kehittämiseksi kestäväksi liikkumisen palveluiden alueelliseksi ekosysteemiksi.
2. Alueellisen yhteistyön lisääminen erityisesti ostetun palveluliikenteen näkökulmasta kuntarajat ylittäen.
3. Kutsuohjautuvan liikenteen kehittäminen
4. Saadaan matkailualueille ja yrityksille uutta liiketoimintaa kehittämällä liikkumisen palveluiden ja alueiden digitaalista näkyvyyttä digitoimalla reitti-, aikataulu- ja kohdetietoja sekä lisäämällä yrittäjien ja aluetoimijoiden

digitointiosaamista, tuotetaan avointa dataa aiheesta olemassa olevaa tietoa hyödyntäen.

Laaja-alaisen, vuorovaikutteisen yhteistyön, digitointiasteen nostamisen, tietoisuuden lisäämisen ja uusien toimintamallien rakentamisen kautta edistetään kestävää matkailua ja vähähiilistä liikkumista myös harvaan asutuilla alueilla.

Kemijärven kaupungin yksi tärkeä tavoite on parantaa alueen saavutettavuutta, jonka vuoksi on ollut mukana myös 2018-2019 Open Arctic MaaS -hankekokonaisuudessa, joka pohjautui aiemmin Ylläksellä tehtyihin MaaS-pilotointeihin.

Kunnilta haetaan 2 000 € panosta per kunta, joka on mahdollista jakaa hankeajan puitteissa kolmelle vuodelle (2020/2021/2022), eli kustannus olisi nimellinen 666,67 euroa/vuosi Kemijärven kaupungin osalta.

Päätösehdotus (kaupunginjohtaja): Kemijärven kaupunki osallistuu ”Kestävän liikkumisen palveluiden ekostysteemi -Kohti resurssiviisaita liikkumisen palveluita (KeLiPa)” -hankkeeseen, kaupungin hankkeiden omarahoitusosuuteen varatusta budjetista. Hankkeen omarahoitus 2 000€ /kunta, joka on mahdollista jakaa hankeajan puitteissa kolmelle vuodelle (2020/2021/2022), eli kustannus olisi 666,67 euroa/vuosi Kemijärven kaupungin osalta.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi: Kemijärven Kehitys Oy
Lapin Yliopisto