

Viitostie ry, Y-tunnus: 1931866-8

Vuosikertomus 2018

1. Johdanto

Vahva Viitosväylä on Itäisen Suomen menestyksen kivijalka, sillä alueiden kehittämisedellytysten ja kilpailukyvyn keskeinen tekijä on saavutettavuus. Keskuskauppakamarin tekemän selvityksen mukaan alueen liikenneyhteydet ovat yksi tärkeimmistä tekijöistä yritysten valitessa investointi- ja sijoittumiskohteita. Liikennejärjestelmiä sekä alue- ja yhdyskuntarakennetta arvioidaan ja kehitetään yhä enemmän kokonaisuuksina. Tämä on ollut myös Viitostie ry:n toiminnan lähtökohta. Siksi viitosväylän kehittäminen tulee kytkeä myös osaksi kaupunkiseutujen liikennejärjestelmää ja koko kehittämiskäytävää tulee tarkastella koko maan halkovana logistisena kokonaisuutena.

2. Yhdistyksen toiminnan painopisteet vuonna 2018

Viitostie ry:n toimintavuosi 2018 oli aktiivinen ja painottui valtakunnalliseen vaikuttamiseen.

Selvitys: Viitostie – Itä-Suomen ykkösväylä

Vuoden suurin ponnistus oli laaja-alaisen Viitostie-selvityksen teettäminen. Selvitys, jonka laatimisesta vastasi johdon neuvonantaja Juhani Tervala, tarkastelee laajasti Viitostien merkitystä sekä pitkäjänteistä Viitostien parantamistarvetta.

Selvitys korostaa Viitostien merkitystä osana elinvoimaista Itä-Suomea. Raportissa todetaan, että itäisen Suomen viime vuosien kehitys on ollut monilta osin heikkoa. Panostamalla Viitostiehen valtio voisi merkittäväällä tavalla vaikuttaa kehityksen kääntymiseen myönteisemmäksi. Lisäksi selvityksessä painotetaan Viitostien merkitystä elinkeinoelämän kuljetusten, matkailun sekä henkilö- ja työmatkaliikenteen väylänä

Selvityksessä todetaan, että Viitostien palvelutasotarve on ympärivuotinen ja yhtäjaksoinen 100 kilometriä tunnissa Lusista Kuusamoon. Tämän tason tavoittaminen edellyttää valtion pitkäjänteistä sitoutumista väylän kehittämiseen osana tulevaa 12-vuotista liikennejärjestelmän toimenpideohjelmaa.

Viitostie-selvitys laadittiin yhteistyössä väylän varren maakuntaliittojen, kauppakamarien ja Pohjois-Savon ely-keskuksen kanssa. Osana selvitystä maakuntaliitot tilasivat aluetutkija Timo Arolta tarkastelun ”Viitostien käytävän alueellinen ja kansallinen merkitys”, jota Juhani Tervala on hyödyntänyt Viitostie-selvityksen tausta-aineistona.

Lisäksi selvityksen osana Viitostie ry keräsi väylän varren kuntien investointisuunnitelmia Viitostien varrelle. Selvitys osoitti, että Viitostien läheisyyteen on suunnitteella investointeja lähes 10 miljardin euron arvosta. Tämä huomioiden tieinvestointi, arviolta kokonaisuudessaan noin 900 miljoonaa euroa, voi osaltaan vivuttaa erittäin merkittävää investointikokonaisuutta Viitostie-kehityskäytävään.

Viitostie ry kutsui kaikki väylän varren jäsenkunnat ja maakuntaliitot pyöreän pöydän keskusteluun Leppävirralle 14.6.2018 linjaamaan selvityksen painopisteitä ja tavoitteita. Selvitys laadittiin kesän aikana yhdessä sovitussa puitteissa ja julkaistiin elokuun lopussa 2018. Syksyn aikana selvitystä esiteltiin mm. väylän varren kansanedustajille, valtiovarainvaliokunnan liikennejaostolle, ministeriöiden edustajille sekä Liikenneviraston johdolle.

Selvityksen jatkotoimenpiteenä Viitostie ry esitti Etelä-Savon, Kainuun, Pohjois-Pohjanmaan ja Pohjois-Savon maakuntahallituksille, että maakuntaliitot laativat yhteistyössä Viitostien kehityskäytäväselvityksen. Siinä tarkastellaan kaavoituksen ja liikennejärjestelmän suunnittelun

tarpeita ja Viitostien kehittämisen vaikutuksia vaikutusalueen elinvoimaan sekä ilmasto- ja ympäristötavoitteiden saavuttamiseen. Maakuntaliitot tekivät myönteisen päätöksen asiasta.

Päätäjätapaamiset

Viitostie ry:n hallitus tapasi seuraavia päättäjiä sekä liikennepolitiikan vaikuttajia vuonna 2018:

- Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner
- Valtiovarainvaliokunnan puheenjohtaja Timo Kalli
- Kansanedustaja Ville Skinnari
- Toimialajohtaja Rami Metsäpelto, Liikennevirasto
- Erityisasiantuntija Tero Jokilehto, LVM
- Teollisuusneuvos Marjukka Aarnio, TEM
- Budjettipäällikkö Hannu Mäkinen, VM
- Pääjohtaja Kari Wihlman, johtaja Anna Jokela ja johtaja Päivi Nuutinen, Liikennevirasto
- Laaja joukko Viitostien varren kansanedustajia Etelä-Savosta Kainuuseen yhteisessä keskustelutilaisuudessa joulukuussa



Yhdistyksen hallitus tapaamassa liikenne- ja viestintäministeri Anne Berneriä.

Muu toiminta

Viitostie ry:n hallitus tutustui Mikkeli – Juva yhteysvälin parannustöihin kokouksessaan elokuussa 2018. Työ etenee suunnitellusti ja välin tuleva palvelutaso on nousemassa aiemmin oletetusta siten, että koko välille rakentuu nelikaistainen tie.

Viitostie ry:n hallitus päätti käynnistää yhdistyksen sääntöjen päivittämisen. Käytännössä sääntöjen uudistaminen pyritään toteuttamaan vuoden 2019 kuluessa, jos yhdistyksen kokous aikanaan hyväksyy hallituksen esityksen säännöiksi.

Viitostie ry tilasi vuonna 2016 Lappeenrannan teknilliseltä yliopistolta LUT:lta diplomityön ”Yritysten logistiset kustannukset case Viitostie”. Työ viivästy i diplomityöntekijän henkilökohtaisista syistä johtuen huomattavasti ja on edelleen vuosikertomusta kirjoittaessa kesken. Yhdistyksen hallitus päätti työn merkittävän viivästy misen vuoksi vetäytyä toimeksiannosta.

3. Merkittävimmät huomioitavat Viitostien tiehankkeissa

Parannustyöt välillä **Mikkeli – Juva** käynnistyivät vuonna 2018. Hanke valmistuu vuonna 2021. Hankkeessa on kaksi eri vaihetta: Välin Mikkeli–Nuutilanmäki rakentaminen alkoi kevättalvella 2018. Nuutilanmäki–Vehmaa -osuuden rakennustyöt alkavat vuoden 2019 aikana. Kokonaisuudessaan hanke on arvoltaan 121 miljoonaa euroa

Välin Mikkeli–Juva liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus nousevat muun valtatieverkon tasolle. Myös maankäytön kehittäminen tehostuu, etenkin Visulahden alueella. Yhteysvälille luodaan edellytykset joukkoliikenteen laatuikä tävälle ja elinkeinoelämän kasvulle. Mikkelin ja Rahulan välisellä osuudella melulle altistuvien määrä laskee.

Viitostien liikenne on sujuvoitumassa myös Kuopion pohjoispuolella. Joulukuussa 2018 päätettiin valtion talousarvioon tulevista liikennehankkeista. Ohituskaistaparin rakentamiseen **Siilinjärven ja Lapinlahden** välille varattiin tuossa yhteydessä noin 5,7 miljoonaa euroa.

4. Yhteistyö

Yhdistys harjoitti hyvää ja tuloksia tuottavaa yhteistyötä Liikenne- ja viestintäministeriön, Liikenneviraston, Pohjois-Savon Ely –keskuksen, maakunnan liittojen sekä tietysti jäsenkuntien ja kauppakamarien kanssa. Suhteet myös poliittisiin päättäjiin ja tiedotusvälineisiin olivat kunnossa.

5. Yhdistyksen hallinto

Hallituksen puheenjohtajana toimi alkuvuoden ajan Markku Kakriainen Etelä-Savon kauppakamarista ja varapuheenjohtajina Martti Turunen Kuusamosta sekä Silja Huhtiniemi Kuopion alueen kauppakamarista. Yhdistyksen kokous valitsi Silja Huhtiniemen yhdistyksen uudeksi puheenjohtajaksi huhtikuussa. Samalla Markku Kakriainen valittiin yhdistyksen uudeksi varapuheenjohtajaksi. Martti Turunen jatkoi varapuheenjohtajana koko vuoden.

Yhdistyksen sihteerinä toimi alkuvuoden ajan Etelä-Savon maakuntaliiton maakuntainsinööri Marko Tanntu. Yhdistyksen uudeksi sihteeriksi valittiin Teppo Leinonen, Etelä-Savon kauppakamarin toimitusjohtaja.

Vuosikokouksessa valittu yhdistyksen hallitus:

Jäsen

Jari Tolonen, Kaiaani
Mervi Simoska, Juva
Markku Häkkänen, Mäntyhariu
Matti Raatikainen, Leppävirta
Jari Kvllönen. Kuopio
Jari Kropsu. Vuokatti

Henkilökohtainen varajäsen

Mika Kilpeläinen, Sotkamo
Juha Torniaainen, Pertunmaa
Jarmo Vauhkonen, Mikkeli
Ari Kainulainen, Siiliniärvi
Jarmo Ronkainen, Iisalmi
Pasi Ahoniemi, Paltamo

Hallitus piti kertomusvuonna neljä (4) kokousta. Hallituksen jäsenet osallistuivat aktiivisesti eri edunvalvontatapahtumiin ja päättäjätapaamisiin. Yhdistyksen vuosikokous pidettiin 26.4.2018 Helsingissä.

6. Tiedotustoiminta

Yhdistys panosti sosiaalisen median näkyvyyteen Facebookissa ja Twitterissä. Viestintäpalveluja ostettiin yrittäjä Saara Liukkosen Tmi SaaraLiu:n kautta. Yhdistyksen jäsenistä Kuopion alueen sekä Etelä-Savon kauppakamarit edistivät Viitostiehen liittyvää tiedotustoimintaa yhdessä maakuntaliittojen kanssa.

7. Talous vuonna 2018

Yhdistyksen tilinpäätös osoittaa 1 336.67 euron alijäämää (ed. vuosi +6 842.55 eur). Budjetissa oli varauduttu 11 055 euron tappioon. Taseen loppusumma oli 27 400.38 euroa (ed. vuosi 27 363.25 eur), rahat ja pankkisaamiset 27 400.38 euroa (ed. vuosi 27 354.76 eur) ja lyhytaikaisia velkoja 1389.83 eur (ed. vuosi 16.03 euroa).

Yhdistyksen toimintaa saatiin katettua myös eri tapahtumien yhteistyökumppanien ja talkootyön kautta. Kassatilanne mahdollistaa edunvalvonta- ja kehittämishankkeisiin panostusta myös tulevaisuudessa.