

kirjaamo.lappi@ely-keskus.fi

Lausunto YVA-menettelyn soveltamisesta Yara Suomi Oy:n Soklin kaivoksen Sokli-Kemijärvi väliseen maanteitse tapahtuvaan rikasteliikenteeseen

Lapin Ely-keskus on kirjeellään 10.7.2018 pyytänyt YVA-lain 13 §:n mukaisesti viranomaisilta lausuntoa YVA-menettelyn tarpeesta koskien Soklin kaivoksen Sokli-Kemijärvi välistä maanteitse tapahtuvaa rikasteliikennettä.

Hankkeesta on laadittu ympäristöselvitys YVA-tarveharkintaa varten. Selvityksessä tuodaan esille, että fosfaatti- ja rautarikasteen kokonaismäärä vuodessa on 1 840 000 tonnia. Kuljetuksissa on tarkoitus käyttää 76 tonnin rekkoja ja kuljetuksia on laskettu olevan noin 110 kappaletta vuorokaudessa, joten tuotekuljetuksista aiheutuva liikennemäärä on kaksinkertainen eli 220 ajoneuvoa per vuorokausi (liikenne molempiin suuntiin yhteensä). Kemijärvellä terminaali rikasteita varten sijoittuu lähtökohtaisesti Kemijoen itärannalle nykyisen puutermiinalin viereen.

Rikasteliikenne sijoittuu pääosin nykyiselle tieverkostolle. Hankkeen merkittävimminä haitallisina vaikutuksina on YVA- tarveharkinnassa tunnistettu vaikutusten arvioinnin perusteella vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen (meluvaikutukset) sekä porotalouteen ja erämaa- ja luontomatkailuun. Nämä vaikutukset on arvioitu enintään kohtalaiseksi.

Kemijärven kaupunki toteaa, ettei hanke ole kokoluokaltaan ja/tai ympäristövaikutuksiltaan sellainen, että siihen olisi tarpeen soveltaa ympäristövaikutuksen arviointimenettelyä. Hankkeen vaikutuksia ja mahdollisia lieventämistoimenpiteitä tullaan myöhemmin käsittelemään rakennussuunnittelun yhteydessä aktiivisessa vuorovaikutuksessa eri sidosryhmien kanssa.

KEMIJÄRVEN KAUPUNGINHALLITUS

Atte Rantanen
kaupunginjohtaja