

Kaupunginhallitus
Kaupunginhallitus

§ 60
§ 88

26.02.2018
26.03.2018

Rovaniemi-Luosto-Pyhä bussilinjan jatko

98/55.551/2018

KH 26.02.2018 § 60

Matkailu kasvaa, kansainvälistyy ja ympärivuotistuu voimakkaasti. Pyhä-Luostolla rekisteröityjen yöpymisten kasvu vuonna 2017 oli edelliseen vuoteen verrattuna yhteensä 14,9% (vrt. Lappi 9%). Kansainvälisten asiakkaiden rekisteröityjen yöpymisten kasvu Pyhä-Luostolla vuonna 2017 oli 9,4% (vrt. Lappi 21,9%). Saavutettavuus on matkailuelinkeinon keskeisimpiä kilpailutekijöitä. Pyhä-Luosto on heikommassa asemassa kotimaan tärkeimpiin kilpailijoihin nähden pidemmän lentokenttäetäisyyden vuoksi (Levi 14 km, Ruka 24 km, Saariselkä 35 km, Ylläs 40 km ja Pyhä-Luosto n. 120 km). Pidemmästä lentokenttäetäisyydestä huolimatta Rovaniemen lentokentän tarjonta on hyvä, sillä kentälle tulee kohtuullisesti lentoja.

Lentokenttäyhteyden lisäksi Rovaniemi palvelee Pyhä-Luosto aluetta saapumisalueena myös junayhteyden osalta. Lyhyempi etäisyys junalta on Kemijärven rautatieasemalta. Kemijärven junalta on toimiva päivittäinen bussiyhteys Pyhälle.

Myös yksittäisten matkailijoiden määrä kasvaa ja kehittyy tällä hetkellä voimakkaasti. Rovaniemi – Luosto – Pyhä bussilinja palvelee myös heitä ja mahdollistaa mm. päiväkäynnit tunturissa Rovaniemellä majoittuvien matkailijoiden osalta. Pidemmistä etäisyyksistä huolimatta Pyhä-Luosto matkailualueen saavutettavuus on ympärivuotisesti kohtalainen Rovaniemi – Luosto – Pyhä bussilinjan ansiosta. Nykyinen liikennöinti on osa Ely-keskuksen ostoliikennesopimusta, jota osaltaan on rahoittanut myös Pyhä-Luosto Matkailuyhdistys ry. Nykyinen sopimus päättyy 31.12.2018. Ely-keskuksen kanssa on neuvoteltu Rovaniemi – Luosto – Pyhä bussilinjan jatkosta. Neuvotteluissa on päädytty esittämään, että ko. linja kilpailutetaan 3 v + 3 optiovuotta periaatteella kevään 2018 aikana siten, että kilpailutuksen tulokset ja uusi liikennöitsijä ovat tiedossa huhti-toukokuun taitteessa 2018.

Kilpailutuksen toteutus kevään 2018 aikana on ensiarvoisen tärkeää erityisesti kansainvälisen matkailun ja matkanjärjestäjien kannalta, jotta näin voidaan varmistaa heille liikennöinnin jatkuminen nykyisen tasoisena myös vuodenvaihteen jälkeen. Kansainvälisten asiakkaiden osalta myynti seuraavan talvikauden osalta aloitetaan jo kevätkesällä.

Nykyisen sopimuksen mukaisesti Rovaniemi – Luosto – Pyhä linjalla liikennöi bussi talvikaudella (n. marraskuun puolivälistä vappuun) keskimäärin 4 edestakaista päivittäistä vuoroa ja lumettomalla ajalla (kesäkuun alusta marraskuun puoliväliin) kaksi edestakaista päivittäistä vuoroa. Uudella sopimuskaudella on tavoitteena jatkaa edellä mainitun mukaisesti.

Ely-keskuksen kanssa käydyissä neuvotteluissa on sovittu, että Rovaniemi – Luosto – Pyhä bussilinjan rahoitukseen uudella sopimuskaudella osallistuvat Ely-keskus, Pyhä-Luosto Matkailuyhdistys ja kunnat yhdessä. Vuotuinen kustannus 2019 alkaen on kuntien osalta 7 500 €/vuosi/kunta. Kunnista rahoituksessa ovat mukana Pyhä-Luosto matkailualueen kolme kuntaa Sodankylä, Pelkosenniemi ja Kemijärvi yhtä suurilla osuuksilla. Pyhä-Luosto Matkailuyhdistys ry:n vuotuinen rahoitusosuus on 15 000 €/vuosi.

(yritysassiamies Jari Polvi, puh. 040 734 4152)

Päätösehdotus (kaupunginjohtajan varahenkilö): Kemijärven kaupunki lähtee mukaan bussiyhteyden rahoitukseen kolmivuotisella sopimuksella. Edellytyksenä on että Pelkosenniemen ja Sodankylän kunnat tekevät vastaavat myönteiset päätökset. Vuotuinen maksuosuus varataan 2019 alkaen joukkoliikenne rahoituksen talousarvioon.

Päätös: Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleen valmisteluun ja ohjeisti esittelijää asian valmistelun osalta.

Merkittiin pöytäkirjaan, että Riitta Savukoski esteellisenä (yhteisöjäävi) poistui kokouksesta eikä osallistunut asian käsittelyyn ja päätöksentekoon.

Tiedoksi: Elinkeinopalvelut
Talous- ja kehittämisjohtaja

KH 26.03.2018 § 88

Maakunta- ja soteuudistusten edellä on mahdollista, yhteistyössä ELYn kanssa, saada Rovaniemi – Luosto - Pyhä liityntäyhteyksien kilpailutuksen kautta pitkä 3 + 3 vuoden sopimus. Tämä edellyttää kuitenkin alueellista rahoitusta ja sen pohjalta esitys on kunnanhallituksille tehty.

Kuten oheisesta taulukosta (oheisliite) käy ilmi viestintä asiakkaan suuntaan tarjolla olevista liityntäyhteyksistä Pyhä-Luostolle vaikeutuu ja monimutkaistuu. Tarvitaan kaksi erillistä aikataulutaulukkoa, sillä oheisen mallin mukainen värikoodiajattelu ei toimi enempää suomalaiselle mutta vielä vähemmän ulkomaalaisen matkanjärjestäjän asiakkaalle.

Liityntäyhteyksien viestinnän monimutkaistamisella voi olla iso vaikutus Pyhän kv-asiakkuuksien kehitykseen. Pyhällä on viime vuodet tehty määrätietoista työtä kansainvälisten asiakkaiden saamiseksi mm. Pyhän pienyrittäjien yritysryhmähankkeella. Hankkeen aikana on kontaktoitu ulkomaisia matkanjärjestäjiä, herätetty heidän mielenkiintoaan Pyhää kohtaan ja pikku hiljaa tehty työ alkaa johtamaan myös kaupallisiin tuloksiin.

Pääasiassa kontaktoidut matkanjärjestäjät ovat jatkossa yksittäisiä asiakkaita ja/tai pieniä ryhmiä tuovia, jotka tulisivat käyttämään tarjottua bussiyhteyttä, sillä heidän asiakasmäärillä tilausajokuljetuksilla asiakkaiden tuottaminen ei ole kannattavaa.

Luostolla kansainvälisten asiakkaiden osuus on jo pitkään ollut merkittävän iso ja

yhteyttä käyttävät nimenomaan pienemmät kansainväliset matkanjärjestäjät.

Toimivalla liityntäyhteydellä lentokentältä on erittäin keskeinen merkitys Pyhä-Luosto alueen kilpailukykyyn niin kotimaan kuin kv-asiakkaiden osalta, sillä etäisyys niin lentokentältä kuin juna-asemilta on pidempi.

Matkanjärjestäjät ovat myös erityisen hintaherkkiä ja väistämättä Kemijärven kautta kierrettäessä lisäkilometrien vaikutus näkyy lopulta myös bussilippujen hinnassa. Kilometrimääräisesti ero on 19 km/vuoro eli päivässä lisäkilometrejä tulee 76 km. Mikä tietysti vaikuttaa myös kilpailutettavan linjan kokonaiskustannukseen sitä nostavasti. Ja Lisäkilometrit tuovat luonnollisesti myös lisää matka-aikaa.

Matka-ajan pidentyessä on huomioitava myös sen vaikutus kuljettajien ajoaikaan. Kuljettajien ajoaika on laissa säädetty ja nykyisellä aikataululla se on annetuissa rajoissa, mutta mikäli bussi käy Kemijärven kautta annetut rajat ylittyvät. Ylityshän on toki hoidettavissa lisäkuljettajilla mutta tämä oletettavasti lisää merkittävästi kilpailutettavan linjan kokonaiskustannuksia. Lisäkustannuksia kokonaiskustannukseen voi syntyä myös siitä, että liikennöitsijän on järjestettävä kuljettajien lepotilat molempiin tuntureihin.

Nykyisen toimivan liityntäyhteyden muuttaminen vaarantaa pahimmillaan sekä kotimaisen että kansainvälisen matkailun nykytilan ja tulevan kehityksen Pyhä-Luosto alueella.

Taulukon ajoajat on otettu Google mapsin ilmoittamien ajoaikojen mukaisesti.

Rovaniemen lentokenttä – Kemijärven ABC, ajoaika 1 h 5 min

Kemijärven ABC – Hotelli Pyhä 43 min, pyörästetty aikataulussa 45 min

Asiakkaiden jättö- ja lastausaika ABC:llä 5 min + edellä oleva pyörästys, yhteensä 7 min. Siirtokuljetus aika tunturista toiseen vuoronpäätteeksi 20 min.

Nykyisellään ne ajetaan vuoropareina, kts. taulukon yläreuna.

Näillä perusteilla toivomme, että Kemijärvi tekee asiassa myönteisen päätöksen. Sillä Kemijärven myönteisellä päätöksellä meillä on tässä tilanteessa (mahdolliset sote+maakuntaudistukset) mahdollisuus saada aikaan 3 + 3 vuoden sopimus ja näin varmistaa liikenteen kulku nykyisessä laajuudessaan hyvissä ajoin ulkomaalaisille matkanjärjestäjille, joiden kautta syntyvällä kaupalla on iso merkitys alueemme kannalta jo nyt ja kasvavasti jatkossa. **Sodankylän- ja Pelkosenniemen kunnat ovat myönteiset päätökset jo tehneet.** Kuljetukset eivät kulje minkään kuntakeskuksen kautta, vaan kyseessä on puhtaasti syöttöliikenne tunturien ja lentokentän välillä. Kuntien lisäksi ELY suhtautuu tähän malliin myönteisesti ja on Kemijärven päätöksen jälkeen valmis aloittamaan kilpailutuksen.

Esittely laadittu yhteistyössä Pyhä-Luosto Matkailu ry:n ja elinkeinopalveluiden kesken.

Oheisena kaupunginhallitukselle tiedoksi Pyhä-Luosto skibus aikataulu 13.11.2017-1.5.2018.

(yritysasiamies, Jari Polvi 040 734 4152)

Päätösehdotus (kaupunginjohtaja): Kemijärven kaupunki lähtee mukaan bussiyhteyden rahoitukseen kolmivuotisella sopimuksella. Näin turvataan Pyhä-Luosto alueen kuljetukset lentokentältä tunturiin kolmen vuoden, mahdollisesti jopa kuuden vuoden ajaksi. Vuotuinen maksuosuus 7 500 € varataan 2019 alkaen joukkoliikenne rahoituksen talousarvioon.

Päätös: Esa Kangas esitti, että Kemijärven kaupunki ei lähde mukaan bussiyhteyden rahoitukseen kolmivuotisella sopimuksella. Jukka Ojala kannatti Kankaan esitystä.

Päätettyään keskustelun puheenjohtaja totesi, että oli tullut kaupunginjohtajan esityksestä poikkeava kannatettu esitys, joten on tarpeen äänestää. Kaupunginhallitus hyväksyi puheenjohtajan äänestusehdotuksen: kaupunginjohtaja JAA ja Esa Kangas EI. Äänestyksen tulos: 5 JAA-ääntä (Koskela, Kortelainen, Lehtola, Harju, Ojala K.) ja 2 EI-ääntä (Kangas, Ojala J.). Puheenjohtaja totesi kaupunginjohtajan esityksen tulleen kaupunginhallituksen päätökseksi.

Tiedoksi: Elinkeinopalvelut
Talous- ja kehittämisjohtaja
Sodankylän kunta
Pelkosenniemen kunta