

Rovaniemi-Luosto-Pyhä bussilinjan jatko

98/55.551/2018

KH 26.02.2018 § 60

Matkailu kasvaa, kansainvälistyy ja ympärivuotistuu voimakkaasti. Pyhä-Luostolla rekisteröityjen yöpymisten kasvu vuonna 2017 oli edelliseen vuoteen verrattuna yhteensä 14,9% (vrt. Lappi 9%). Kansainvälisten asiakkaiden rekisteröityjen yöpymisten kasvu Pyhä-Luostolla vuonna 2017 oli 9,4% (vrt. Lappi 21,9%). Saavutettavuus on matkailuelinkeinon keskeisimpiä kilpailutekijöitä. Pyhä-Luosto on heikommassa asemassa kotimaan tärkeimpiin kilpailijoihin nähden pidemmän lentokenttäetäisyyden vuoksi (Levi 14 km, Ruka 24 km, Saariselkä 35 km, Ylläs 40 km ja Pyhä-Luosto n. 120 km). Pidemmästä lentokenttäetäisyydestä huolimatta Rovaniemen lentokentän tarjonta on hyvä, sillä kentälle tulee kohtuullisesti lentoja.

Lentokenttäyhteyden lisäksi Rovaniemi palvelee Pyhä-Luosto aluetta saapumisalueena myös junayhteyden osalta. Lyhyempi etäisyys junalta on Kemijärven rautatieasemalta. Kemijärven junalta on toimiva päivittäinen bussiyhteys Pyhälle.

Myös yksittäisten matkailijoiden määrä kasvaa ja kehittyy tällä hetkellä voimakkaasti. Rovaniemi – Luosto – Pyhä bussilinja palvelee myös heitä ja mahdollistaa mm. päiväkäynnit tunturissa Rovaniemellä majoittuvien matkailijoiden osalta. Pidemmistä etäisyyksistä huolimatta Pyhä-Luosto matkailualueen saavutettavuus on ympärivuotisesti kohtalainen Rovaniemi – Luosto – Pyhä bussilinjan ansiosta. Nykyinen liikennöinti on osa Ely-keskuksen ostoliikennesopimusta, jota osaltaan on rahoittanut myös Pyhä-Luosto Matkailuyhdistys ry. Nykyinen sopimus päättyy 31.12.2018. Ely-keskuksen kanssa on neuvoteltu Rovaniemi – Luosto – Pyhä bussilinjan jatkosta. Neuvotteluissa on päädytty esittämään, että ko. linja kilpailutetaan 3 v + 3 optiovuotta periaatteella kevään 2018 aikana siten, että kilpailutuksen tulokset ja uusi liikennöitsijä ovat tiedossa huhti-toukokuun taitteessa 2018.

Kilpailutuksen toteutus kevään 2018 aikana on ensiarvoisen tärkeää erityisesti kansainvälisen matkailun ja matkanjärjestäjien kannalta, jotta näin voidaan varmistaa heille liikennöinnin jatkuminen nykyisen tasoisena myös vuodenvaihteen jälkeen. Kansainvälisten asiakkaiden osalta myynti seuraavan talvikauden osalta aloitetaan jo kevätkesällä.

Nykyisen sopimuksen mukaisesti Rovaniemi – Luosto – Pyhä linjalla liikennöi bussi talvikaudella (n. marraskuun puolivälistä vappuun) keskimäärin 4 edestakaista päivittäistä vuoroa ja lumettomalla ajalla (kesäkuun alusta marraskuun puoliväliin) kaksi edestakaista päivittäistä vuoroa. Uudella sopimuskaudella on tavoitteena jatkaa edellä mainitun mukaisesti.

Ely-keskuksen kanssa käydyissä neuvotteluissa on sovittu, että Rovaniemi –

Luosto – Pyhä bussilinjan rahoitukseen uudella sopimuskaudella osallistuvat Ely-keskus, Pyhä-Luosto Matkailuyhdistys ja kunnat yhdessä. Vuotuinen kustannus 2019 alkaen on kuntien osalta 7 500 €/vuosi/kunta. Kunnista rahoituksessa ovat mukana Pyhä-Luosto matkailualueen kolme kuntaa Sodankylä, Pelkosenniemi ja Kemijärvi yhtä suurilla osuuksilla. Pyhä-Luosto Matkailuyhdistys ry:n vuotuinen rahoitusosuus on 15 000 €/vuosi.

(yritysasiamies Jari Polvi, puh. 040 734 4152)

Päätösehdotus (kaupunginjohtajan varahenkilö): Kemijärven kaupunki lähtee mukaan bussiyhteyden rahoitukseen kolmivuotisella sopimuksella. Edellytyksenä on että Pelkosenniemen ja Sodankylän kunnat tekevät vastaavat myönteiset päätökset. Vuotuinen maksuosuus varataan 2019 alkaen joukkoliikenne rahoituksen talousarvioon.

Päätös: Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleen valmisteluun ja ohjeisti esittelijää asian valmistelun osalta.

Merkittiin pöytäkirjaan, että Riitta Savukoski esteellisenä (yhteisöjäävi) poistui kokouksesta eikä osallistunut asian käsittelyyn ja päätöksentekoon.

Tiedoksi: Elinkeinopalvelut
Talous- ja kehittämisjohtaja